

39հայ

The logo consists of the letters "FD" in a bold, black, sans-serif font. A thick diagonal line extends from the top-left corner of the "F" to the bottom-right corner of the "D", creating a stylized "X" or asterisk shape through the center of the letters.

60 ටාතුනුව

№127 (115)

ვებგვერი, 2015 წლი
პარასკევი

№127 (1153) 11 - 13 ဇာပြီ ၂၀၁၅ ခေါ်

תְּמִימָה וְתַּבְּרָא

בגדי נס-1730

**„პირადად გამოვლენა იღეოთხი
ადგილობრივი გადიკაგანზე
და ეფაქტურად იმოქანდა“**



კუ ყველა განობრივ უნდა ცეკვითოს



33.3

ნა ბევი ეღის მათ, ვინც
მარჯვენასაჭიანი ავტომობილი
ბანკის კრედიტით შეიძინა

საქართველოში მანქანები ვიღენ 30%-ით გაძინდება

„მოვითეოვ,
ხელისუფლებამ
გამოიძიოს
„შეიარაღებული
ბანდფორმირებების“
სკანდალური საქმე!“



ელექტრონული სიგარეტი აკრძალით და საშიში სატყუარა



საერთაშორისო კვლევებით
დასცურდება, რომ ელექტროსიგნაცი
მავნე ჩვევისგან თავის დაღნევის
საშუალება არ ანის!

მეცნიერებების უნივერსიტეტი კრიტიკული და განვითარებული მყიდველ-გამყიდველი



10 ათას დოლარიდ „ნაუიდი“ „კაზლიატნიკი“



፩. ፭ ከተማውን ደንብናኩ

სოფელ ნაფავრების მოსწავლეებისთვის განეთლების სამინისტრომ შრანცვობრიზი სკოლისაწყებელ გამოყო



7

2016 წლის 1 მარტიდან საქართველოში ახალი რეგულაცია ამოქმედდება, რომლითაც მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების რეგისტრაცია იკრძალება. შეზღუდვა არ შეეხება საქართველოში უკვე არსებულ ავტომობილებს, ან რომლებსაც 2016 წლის 1 მარტამდე ჩამოიყანენ. რა ბედი ელის მათ, ვინც მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების შესაძენად საპანკო კრედიტი აიღო, ან ავტომობილი შეიდაგანვადებით შეიძინა? რა არის მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების რეგისტრაციის აკრძალვის რეალური მოტივი და როგორია სტატიისტიკა მარცხენასაჭიან ავტომობილებთან შედარებით?

ԱՐԴՅՈՒՆԱՎԱՐ ԹՈՐԱԿՈ ՀԱ ԱԽԱՐՖՈՒՄՈՎԱԼՈՒՐՈ ՏԵԼԱԳՈՍՏՈՒՔԱ

„საქართველოს კანონში საგზაო მოძრაობის შესახებ“, ცვლილება განხორციელდება, რომლითაც 2016 წლის 1 მარტიდან, მარჯვენასაჭირო ავტომობილების რეგისტრაცია აიკრძალება. საქართველოს შეს, ამ ინიციატივას ქვეყანაში საგზაო მოძრაობის სფეროში არსებული ვითარების გაუმჯობესებისა და სწორად განვითარების მიზნით ხსნის. უწყებაში იმასაც აცხადებენ, რომ ამ გადაწყვეტილებით ქვეყანა სატრანსპორტო კოლაფს აიცილებს, თბილისი კი საცობებისგან განიტკირთება.

შს მინისტრის მოადგილის, არჩილ თალაკვაძის განმარტებით, მეგვარი აკრძალვის მიზეზი ქვეყანაში მომრავლებული მარჯვენასაჭიანი ავტომობილებია: „მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების რაოდენობა კრიტიკულად იზრდება. მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ უნევის კონვენციით, გვაქვს ვალდებულება და შესაბამისად, ვიცავთ კიდეც. ქვეწის სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა მარცხენასაჭიანი ავტომობილების მოძრაობაზე გათვლილი, ამიტომ მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების მომრავლება საფრთხეს ქმნის“.

„ვერსიამ“ გაარკვია, რომ მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების ოფიციალური სტატისტიკა არ არსებობს, რადგან საბაჟოზე, ავტომობილების განძაშების დროს, დიფერენციალება — რამდენი მარჯვენა ან მარცხენასაჭიანი ავტომობილი შემოვიდა, არ ხდება. სტატისტიკის ეროვნული სამსახურის „საქსტატის“ მონაცემებით, 2014 წელს, საქართველოში 87 987 მსუბუქი ავტომანქანის იმპორტი განხორციელდა, რაც 2012 წლის საერთო მაჩვენებელს 31%-ით აღემატება. 2012 წელს, მთლიანობაში, 67 099 მსუბუქი ავტომანქანა, 2013 წელს კი, 81 250 ავტომობილი შემოვიდა. საიმპორტო ქვეყნებში პირველ ადგილზე იაპონიაა, საიდანაც 2014 წელს, 183%-ით მეტი ავტომობილი შემოყვანეს, ვიდრე 2012 წელს, როდესაც მხოლოდ 14 184 ავტომობილის იმპორტი განხორციელდა. მეორე და მესამე ადგილზეა აშშ-დან და გერმანიდან იმპორტირებული მანქანები. „საქსტატის“ მონაცემებით, 2014 წელს, აშშ-დან 19 945, გერმანიდან კი 16 968 ავტომობილის იმპორტი განხორციელდა. სხვა ქვეყნებიდან მანქანების წლიური იმპორტი 2 000 ერთეულზე მეტი არაა.

სპეციალისტების გათვლით, ქვეყნაში იმპორტირებულ ავტომობილების 40% მარჯვენასაჭიანია. ვინაიდან ოფიციალური სტატისტიკით, ავტომობილების საიმპორტო ქვეყნებს შორის იაპონია ლიდერობს, უნდა ვივარაუდოთ, რომ საქართველოში, ყოველ მეორე-მესამე მძღოლს მარჯვენასაჭიანი ავტომობილი ჰყავს.

მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების მომრავლება მოსახლეობის მძიმე სოციალურ მდგომარეობას უსვამს ხაზს. სპეციალისტების განცხადებით, იაპონიიდან იმპორტირებული ავტომობილი გაცილებით იაფი და რაც მთავარია, შედარებით ახალია. მარჯვენასაჭიანი ავტომობილის შეძენა, საშუალოდ 3 000 აშშ დოლარი ჯდება. ცხადია, ამ ფასად იგივე ტექნიკური მონაცემების მარცხენასაჭიანი ავტომობილს ვერ შეიძენთ. რადგან 5 000-დან 6 000 აშშ დოლარამდე ღირს. სწორედ ამ მიზეზით ირჩევს მომხმარებელი მარჯვენასაჭიანი ავტომობილს, რის გამოც მათი რიცხვი გაიზარდა.

რატომ გაპვისტება ავტომობილები?

შსს-ს ოფიციალური ინფორმაციით, საქართველოს იმ მოქალაქეებს, რომლებსაც უკვე ჰყავთ მარჯვენასაჭიანი ავტომობილები, ახალი რეგულაცია არ შეეხება. მეტიც, ქვეყანაში არც მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების რეესტრორტი აიკრძალება. ოღონდ, ოფიციალურად უცნობია, რა ბეჭდი ელის იმ მოქალაქეებს, რომლებმაც მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების შესაძლებად საბანეო კრედიტი აიღეს, ან ავტომობილი შეძირებით შეიძინეს? მარჯვენასაჭიანი ავტომობილის დაბალი ფასიდან გამომდინარე, კრედიტის დაფარვა მათ დაახლოებით, 2-3 წლის მანძილზე მოუწევთ. თუმცა ახალი რეგულაციის ამოქმედების შემთხვევაში, აბსოლუტური უმრავლესობა ეცდება, მის საკუთრებაში არსებული ავტომობილი იმაზე ბევრად იათად გაყიდოს, ვითოვ შეიძინა.

ՀԵ ԿՅԱՋԻ ՃՐԴՈՒԹԱՅ ԵԲԾՅ ԵՎԼՅՈՒՄԵԼ

რა ბევრი ელის
მათ, ვინც
მარჯვენასაჭიანი
აკცომობილი
ბანკის პრედიციო
შეიძინა

საქართველოში მანქანები 30%-ით გაძინდება

აქვს აღებული და სწორედ ამიტომ ვითხოვთ, მთავრობამ ეს აკრძალვა გადადოს. მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების მფლობელებს საშუალება უნდა მიეცეთ, სხვა ბიზნესზე გადაეწყონ. ამას მინიმუმ ერთი წელი მანიც სჭირდება, ამიტომ ჩვენი ინიციატივით, მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების რეგისტრაცია 2016 წლის 1 მარტიდან კი არა, 2017 წლის 1 იანვრიდან უნდა აიკრძალოს. რაც შეეხება საბაკო კრედიტს, ამ შემთხვევაში, მარჯვენასაჭიანი ავტომობილების იმპორტორების მიერ აღებული კრედიტები უფრო

დავით მესხიშვილი: „პრობლემატური კითხვაა. შსს-ში გვიპასუხეს, რომ სამი თვე საკმარისია, რათა მოქალაქეებ-მა და იმპორტიონერებმა მარჯვენასაჭიანი ავტომობილები აღარ შეუკვეთონ. შესაძლოა მანქანის ჩამოყანა დროში გაიწელოს, ამიტომ 2016 წლის 1 მარტამდე ვადა, საკმარისი არ არის. ეს სერიოზული პრობლემაა. ზოგადად, როგორც მარჯვენა, ასევე მარცხენასაჭიანი ავტომობილების ფასი დაახლოებით, 30%-ით გაიზრდება! ამას რამდენიმე მიზე-ზი აქვს, იაპონიიდან იაფ ავტომობილებს ვყიდულობდით, მაგრამ ამ აკრძალვით, ყველაზე იაფიან ბაზარი იკეტება. გარდა ამისა, ძველი ავტომობილების განპაჟება ძვირდება, ხოლო შედარებით ახალი ავტომობილის განპაჟება კი პი-რიქით, იაფდება. მაგალითად, თუ თქვენ 9 წელზე ასაკოვან, დაუუშვათ, 11 წლის ავტომობილს შეიძენთ, რომლის ძრავის მოცულობა 2.0-ია, მისი განპაჟება 4 000 ლარი დაგიჯდებათ. თუ 1 კუბატურაზე, განპაჟების ფასი 2.00 ლარი იქნება, 2.0-იან ძრავაზე, განპაჟების ფასი 4 000 ლარი გამოდის, მაგრამ იგივე პრინციპით, თუ 7 წლის ავტომობილს შეიძენთ, მისი განპაჟება 2 000 ლარი დაგიჯდებათ. ეს ნიშავს, რომ ძველი და ახალი ავტომობილების ფასები თითქმის გათანაბრდება და ავტომობილის შეძენა გაძვირდება“.

ვარსიანობი

ეკონომიკის მნისტრმა ჩინურ მხარესთან ურთიერთგანზრახვის მემორანდუმში მოაწერა ხელი, რომლის საფუძველზეც, მხარეებს შორის თავისუფალი ვაჭრობის ხელშეკრულების გაფორმებაზ, მოლაპარაკებები გაიმართება.

ხელმონერის ცერემონია ჩინეთის სახალხო რესპუბლიკაში გაიმართა, სადაც საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრი, დიმიტრი ქუმსიშვილი სამუშაო ვიზიტიის მიყვანება.

ჩინეთის სახალხო რესპუბლიკის დიმიტრი ქუმარიშვილის ფილიმ განაცხადა დიმიტრი ქუმარიშვილიმა.

ტურიზმის ეროვნულ ადმინისტრაციასა და აბრეშუმის გზის ფონდში. გარდა ამისა, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრი შეხვედრებს გამართავს ჩინეთის ბიზნესწრეების წარმომადგენლებთან.



 ცენტრალური სტატისტიკური ბUREAU
599-95-33-16

— „ოცნების“ შედარება ნაციონალურთან არ შეიძლება, მაგრამ კოპატიტურია სამეცნიეროში როგორულად მიმდინარეობს. ნაციონალური რეჟიმში მძიმე კვალი დატოვა იქ, ამიტომ მოსახლეობას მდგომარეობიდან გამოსვლაში ხელისუფლებაც უზნადა დახმარებოდა მაგრამ ასე არ მოხდა. ყოფილი „ზონდერები“, რომლანდ ახალი შტაბის უფროსები, ექსანციონალები და გამყალბებლები პოსტურაზე არიან, მაგრამ ეს აუცილებლად დასრულდება — ხალხს სასე და მისი ნება უზენაესია. ისინი, გინც მაშინ რეჟიმს ებრძოდა პროტესტს გამოხატვდა, დღეს ხელისუფლებაში იგივე სახე ხედავენ, რაც შეურაცხმულოფელი და საშიშია. თუ „ოცნება“ ამავ გაითვალისწინებს, მითვის კულტურული ბანალური ჭრებმარიტური დასრულდება — აღარ აირჩევენ. არ მგრინა, „ოცნებამ“ ეს არ იდეს. მე კი, 2012 წელს „ოცნებას“ სიამი „დაიცვაც საქართველო ეკიდით ვყავავი, მაგრამ ამ პარტიის ნევრი არასდროს ვყოფილვა — სამართლების“ გადაწყვეტილებით, საკრებულო და ატოვეთ. მეტიც ზუგდიდში თურმე ვიღაცები განახავია გამოეგებინენ, სამეცნიეროს გუბერნაციურ შონისა და სხვა დამზადებელ სამსახურებთან დაპირისპირება გაქვთ. მოკლედ, ყველაფერი ისევეა, როგორც ნაციონალების დროს იყო. ახლა „ოცნება“ მომზადება.

— „ოცნების“ იდეის მომხრე დღესაც გარ, იმის მიუხედავად, ეკალიფიტი ბევრი პრიბლემაა. ბევრ რამესა ახლაც კაპროლესტები დაახ, ჩემი აქტიურობის გამო, ჩემს წნააღმდეგ ნაჯახიც გამოიყენეს ყოფილმა ვითომმ ზევიდასტმა, საავაშევილის მომხრემ და ამტკა „ოცნების“ ნევრომა გააკეთა, რომლის შვილიც ინფრასტრუქტურული განცოცილების უფროსა გუბერნიაში. შორის რაც შეეხება, მათ იუმორით გეტყვით — გუბერნატორია და მეტი არაფერო. დამირთ, „ოცნების“ მიმართ ჩემი კრიტიკა ყოველთვის პოზიტიური მინდა, რაღაც უკეთესობის კენ შეიცვლოს. ახლაც ეს იყო ჩემიზანი: საკრებულოს ის საკითხები განეხილა, რაზეც მსჯელობოს მეტენა ხალხსაც სურს და არა მხოლოდ საჯუთარი ხელფასები კრემიტი. ყველას ვეუბნებოდი, არ მაინტერესებს, რას ლაპარაკო პოლიტიკურ კულურარებში — მთავრია, რას აბბობს ხალხი-მეტი იმის უნარი ნამდვილად მაქსის, ხალხის აზრი გავაანალიზო და ხელში სუფლებას გავაცნო. რადიკალური ცვლილებების გარეშე შესაძლო მომავალ არჩევნებზე, ხელისუფლების ლეგიტიმაცია ძალის დაბრივობის, მაგრამ, ჩანს, ამ საკითხებზე შესჯელობა „ოცნებაში“ პორტებულ ნაცონალებს არ სურთ.

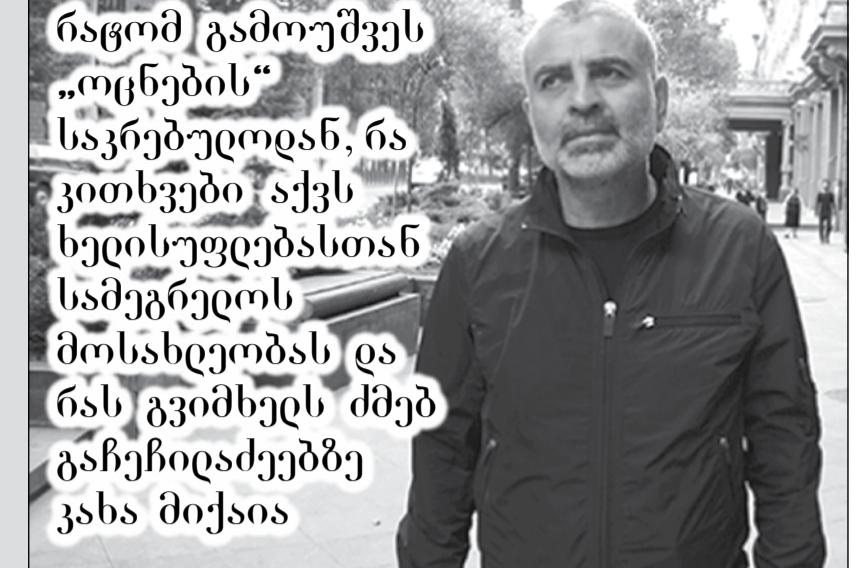
— ვიცი, ამის გამო სხდომებს აღარ ესწრებოლით და თქვენი გამოგდების მიზეზიც ეს გახდა. საკრებულოში და ზოგადზოგადობის ამინის ისაუნ ნაკიონალიბი ძმინან?

— ისე, თქვენი მეგობრების ხმა რატომ არ ისმის. სად არიან
„დაიცავი საქართველოს“ ლიდერები, ძმები გაჩეჩილაძეები?
გასაგებია, რომ ლევან ჩიკვაძე ფოსტის უფროსად დაინიშნა,
კორა გუნდაძე — რკინიგზის, მაგრამ ყველაფური კარგადაა დღეს
ქადანში ბრძოლა თამარავო?

— ბრძოლა არასდროს სრულდება, მით უმეტეს, არა მგონია, ყველაფერი რიგზე იყოს. ბრძოლა ყველას იქდანაც შეუძლია, სადაც არის, მიზტომ აჯობებს, ეს კითხვა მათ დაუსვათ. „გრეჩინიებზე“ იმისა თქმა შემიძლია, რომ სახლომ არიან. ლევანს რაღაც ბზუზეპროექტი ბი აქვს, თავს კარგად გრძნობს და სპორტითა დაკავებული. „უცნობს“ თავისი ბრძოლა აქვს, „მასისზროზე“, თუმცა მსაკითხში ჩახერხდება.

**„მოვითხოვ,
ხელისუფლებაგან
და ირაკლი
ელასანიამ
გამოიძიონ ეს
ორი საქმე!“**

ნაცომ გამოუშვეს
„ოცნების“
საკრებულოდან, ნა
კითხვები აქვს
ხელისუფლებასთან
სამეგრელოს
მოსახლეობას და
ნას გვიმზევს ძმეო
გაჩეჩილაძეებზე
კახა მიქაია



დუღლი არ ვარ. დღემდე აქტიური ურთიერთობა გვაქვს და როგორც ვიცა, პოლიტიკაზე სერთოდ არ ფიქრობენ. ყოველ შემთხვევაში, ამ თემაზე არასდროს გვისაუბრია. ჩვენი ურთიერთობა კი გრძელდება, ისნი ყოველთვის ჩემს ძმაკაცებად და თანამებრძოლებად დარჩებიან, რადგან მშეგობრობის საფუძველი ჩვენი ერთობლივი, თავგანწირული ბრძოლა. რაც შეეხება დანარჩენებს, ისინიც ჩემი მეგობრები და თანამებრძოლები არიან და ვიტირობ, ნამდვილად დაიმსახურეს ადგილი, სადაც დღის არიან. დანარჩენი მათ უნდა ჰქითხოთ.

— თქვენ რატომ დარჩით „ოპოზიციონერის“ მდგომარეობაში დავიჯერო, არავის არაფერი შემოუთავაზებია?

— სადაც უნდა წავიდე, ვერასოდეს დავივინწყებ, რა გამოვიარე, კმაყოფილი და გაჩრდებული ვერ ვიქნები. ჯერ კიდევ შევარდნაძის მთავრობიდან მოყოლებული, ჩემთან შემოთავაზებით, შენ გაჩრდებამ გაითვალისწინოს, სამეცნიეროს მოტყუება რთულია, იმდენირამ გადავიტანეთ, ძნელია, გაგვაცურონ! მივმართავ ხელისუფლებასა და ორაკელი ალასანიას — გამოიძიეთ ეს ორი საქმე!

— Հյուրապետական համայնքի գործադրության վեհականությունը պահպանվում է Հայաստանի Հանրապետությունում՝ առաջարկած օրենսդրությունում:

თავისუფალი ენტერპრიზის გადამდებარების შესახებ თავისუფალი კურსი და მდგრადი გადამდებარების შესახებ და სამეცნიერო მიზანის სამართლის მიერ და მდგრადი გადამდებარების შესახებ და ამაზე აღარც ვისაუბრო? სამეცნიერო სსვანანირი, სათუთი მოძყვრობა უნდა. ეროვნული მოძრაობიდან მოყოლებული, ქადაგისანში არცერთ სერიოზული პოლიტიკური მოვლენა სამეცნიეროს გარეშე არ მომხდარა. ამ მოვლენების ცენტრშიც ყოველთვის ჩვენ ვიყავით. სააკადემიული ბრიფი არ იყო, იცოდა, თუ სამეცნიეროს საბოლოოდ არ დააჩინქებდა, მის წინა-აღმოა პროტექტი ისეთ სამართლოთან წინმოვითოდა. ამიტომაც ამ გურადა როგორ მოხდა, მაგრამ პირველ რიგში, პროკურორის უსუსურობა ჩანს, შესაძლოა, არც სათანადო პოლიტიკური ნება იყო. ყველა უკავიურობა, რაც სამეცნიეროში მოხდა, ახალი იების კლანის დამსახურება იყო, თავის ქვევრებიანად, მეგის ქარდავებიანად და რომან მამათავებიანად! ეს ყველამ იცის და ეტყობა, კოპაბიგურიც ამის შედეგია. თუმცა მგონია ყველაფერი 2016 წლის საბოლოოობა თავისუფალი.

— ბიძინა ივანიშვილის პერსონალური ჩარევის გარეშე? არჩევნებს კოალიცია მაინც მოიგებსო, პარტია „ოცნების“ ერთერთმა ლიდერმა, ირაკლი კობახიძემ განაცხადა და ვიცი, ეს შეიძლება მწარეთ და არ ვიცი.

და ექიურელურ კონცეპტი. იცით, თა მიიღე, როგორ ხერთი ხა არ ისმის, ამას მხოლოდ 3-4 კაცი ცდილობს და ყველა დანარჩენი კეთროვნანით გიყურებს. ამიტომ ვფიქრობ, ძველი დრო აღარას-დროს განმეორდება.

— ამ ირთას, სამართლო მომიღავთ ნაკანონიაშისა და საა-

— ისა, მსმენია, სამეგრელოში ბევრი ევრაზიულ კავშირს უქრანს მხარსო. არც ბოლო, ზოგადი გამოკითხვები იყო დამაიმედებელი — პრორუსული პოლიტიკის მომხრეთა რიცხვი გა-

იყვნენ გამაგრებული და რომელთა სახელთანაც დღეს ე.წ. კასრების კადრებსაც აკავშირებენ. სად არიან ეს ე.წ. რეზერვისტი ზონდერები, ხელისუფლებასთან, ნაცონალებთან თუ არც არსებობდნენ?

„ნებაყოფლობით რეზერვს“ რაც შეეხება, ამაზე თავიდან სწორად მარტინ ლინკი მიმდინარეობდა.

3 ერთიანი სამართლებრივი სისტემა

დავით კირვალიძე „თავისუფალ დამოკრატები“ გაცემრის ნობას უკუროვს

სოფლის მეურნეობის ყოფილი მინისტრი დავით კირვალიძე „თავისუფალ დე-მოკრატებში“ განევრიანების შესახებ გავრცელებულ ინფორმაციას არ ადასტურებს.

კირვალიძის განმარტებით, „თავისუფალ დემოკრატებში“ განევრიანებას არ აპირებს, ამერიკაში ერთ-ერთ კომპანიაში მუშაობს და საქართველოში მხოლოდ ორი დღის წინ ჩამოვიდა. შესაბამისად, ალასანიას პარტიაში მისი განევრიანების შესახებ გავრცელებული ინფორმაცია სიმართლეს არ შეესაბამება. გავრცელდა ინფორმაცია, რომ სოფლის მეურნეობის ყოფილი მინისტრი „თავისუფალ დემოკრატებში“ განევრიანებას აპირებს.

დავით კორვალიძე სოფლის მეურნეობის მინისტრის პოსტს 2012 წლის 1 ოქტომბრის საპარლამენტო არჩევნების შემდეგ 2013 წლის 2 მაისამდე იკავებდა. მან თანამდებობა „ტრაქტორების საქმის“ სკანდალის გამო დატოვა, რა დროსაც სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მაღალჩინოსნები კორუფციის პრალდებით დაკავეს.



**„პირადად გამოვლენა იღეოთხი
აღგილობრივი გადიკამანტები
და ეფექტურად იმოქმედა“**

ଓଡ଼ିଆ କ୍ଷେତ୍ର ଜ୍ଞାନକୁଳ

ჯანდაცვის სამინისტრომ ფარმაცევტულ ბაზარზე შექმნილი პრობლემების დარეგულირების მიზნით, ჯენერიკების სეგმენტის გაფართოება და ბაზარზე მათი წილის გაზრდა დასახელა. ექსპერტთა ერთი ნაწილი იწონებს ინიციატივას და აღნიშნავს, რომ პროექტის წარმატებით განხორციელებისთვის, აუცილებელია, საზოგადოების ინფორმირება ჯენერიკების თაობაზე. ზოგი კი, განმარტავს, რომ სანდოობის მიზნით, აუცილებელია, სამინისტრომ მედიკამენტებზე ხარისხის კონტროლის გამკარგებაზეც იზრუნოს.



ნევროლოგი და ოჯახის ექიმი ნატო შენგალია ჯენერიკ
მედიკამენტების სანდობაზე საუბრობს და ამბობს, რომ
ამ პრეპარატებს პრაქტიკაშიც ხშირად იყენებს: „როდესაც
დარწმუნებული ვარ, რომ ჯენერიკი კარგი ხარისხისაა,
შემიძლია ვთქვა, რომ თითქმის გათანაბრებული მაქვს
ბრენდულ პრეპარატთან. დღეს სრულიად დასაშვებია ჯე-
ნერიკების გამოყენება. განსაკუთრებით მაშინ, როდესაც
პაციენტს უჭირს ბრენდული მედიკამენტის შეძენა. პი-
რადად, ჩვეულებრივ ვწერ ჯენერიკებს დანიშნულებაში,
თუმცა არსებობს ზოგიერთი ისეთი ჯენერიკი, რომლის
ხარისხშიც დარწმუნებული არ ვარ და ასეთ დროს უპირა-
ტესობას ბრენდს ვანიჭებ. ჯენერიკების ხარისხში დარ-
წმუნება კი ხდება პრაქტიკიდან გამომდინარე. როდესაც
ესა თუ ის დასახელება უმრავლეს შემთხვევაში, დადგით
შედეგს მაქლევს დავადების მკურნალობისას, ეს მიღვ-
მა ბონაბრივია“.

მისივე თქმით, ჯენერიკების ხარისხს არ განსაზღვრავს მნარმოებელი ქვეყანა და მიაჩნია, რომ ინდური წარმოების მეტიკამენტებს მიმართ, სკეპტიკური განწყობა და ამგვარი მიღებობა უნდა შეიცვალოს: „ინდოეთში ძალიან ბევრ ფრანგულ და ბრიტანულ ფარმაცევტულ კომპანიებსაც აქვთ ქარხნები. არ აქვს მნიშვნელობა სად არის წარმოებული წამალი – ინდოეთში, ეგვიპტეში თუ ნებისმიერ სხვა ქვეყანაში, მთავარია, მნარმოებელი კომპანია იყოს კეთილსინდისიერი და სანდო“.

ରୂପନ୍ଧରୀଙ୍କ ଏତେହିକ୍ଷତୁରିଆ ଜ୍ଞାନେରିଗ୍ରହଣ ଓ ରନ୍ଧରୀଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଦେଖିଲୁ ଅନ୍ତର୍ମର୍ମେଶ୍ଵର ସାରିସଥିବାକି ମେଧିପାମେନ୍ତର୍ମେଶ୍ଵରକୁ ଦେଖିଲୁ? ଅମ ସାଜିତଥିଲୁ, „ତିର୍ଯ୍ୟକେ ନାହିଁଜାଇ ସାକ୍ଷାତକରିତାରେଲୋ“ ତେବେଳାକୁ ରନ୍ଧରୀ ଗୋପିରିଦ୍ଦେଶ ଅଶ୍ଵଗାରି ଶ୍ରେଷ୍ଠଦ୍ୱାରା ଆଜିବା: „ରନ୍ଧରୀରୁ ତେବେଳାକୁ ମିଥିନିଆ, ରନ୍ଧରୀ ତାପିଗ୍ରହିତିରେ ମଥନଦ୍ୱାରା ସାଉରତ୍ତବରେଣ୍ଟା, କ୍ଷେତ୍ରମଧ୍ୟରେ ଆୟବେଶନାବୁ, ରନ୍ଧରୀ କୃତ୍ତିମରୁଦ୍ଧରଣ ସିଦ୍ଧିତ୍ତମର୍ମେଶ୍ଵରରେ ସାମ୍ବିଶ୍ଵରନାଲିଙ୍ଗରେ ଅରସେବନକୁ ରନ୍ଧରୀରୁ ଧରେନିଦ୍ୱାରା, ବେଳେ ଜ୍ଞାନେରିଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ମଧ୍ୟରେ ଗାନ୍ଧୁମାର୍ତ୍ତିମା ନୀମଲେଶ୍ଵରରେ ଦାଙ୍ଗେବିତ ମେତାରୁକେବି, ଆସ୍ତି ଆଚନ୍ତୁକୁ ମାତ୍ର ଲିନ୍ଧେବ୍ୟାପେକ୍ଷା ଶମରୀରେ ଲେଖାନାବୁ ଦା ଆମିନ ଶେମଦିଗୁ ଗ୍ରନ୍ଥରେ ଶେଖେରନ୍ଦେଶ, ରନ୍ଧରୀ ନୀମାଲୁ ଫ୍ରାନ୍କିଶ୍ଚାବେ କ୍ଷେତ୍ରରେ“.

„თუ ჯენერიკი კარგი ხარისხისაა, ის პრენდისისგან არ განსხვავდება“, — მიაჩინია პარლამენტის ჯანდაცვის კომიტეტის წევრ მირიან წილაურს, რომელიც კვანძმარტავს, რომ ჯენერიკი

Տամյուրնալով პրեպարագուա, օգովզ ցորորմիջուլութ, Մըմածցակենլու-
նիտա ճա ჩիշնեցեծուու: „մեծոլու արա ոմ ցորմիս մոյր գամօշ-
չեցուլո, րոմելմաց մեղուկամերնեց տացօաձորցըլա ճ ճա-
րշը կուրուրա ճա ճաձակալցնեց. մացալուտուտուու, թրշը պարագու
ասձորնու, տացու ժրոնի, կոմէցանու „ծայրըմա“ ճաձակալցնեց ճա
ժարմացուցիւլ ճածարնեց պորցըլա ճան Շեմոնուբան. տումցա,
ժըլք մաս շշցըծ կոմէցանու „սպաս“, րոմելու արանակըլցն
ხարուսեսնա. մեցացու մացալուտուու մոյրանա Շեյօլըդա սեզա,
մրացալո ճասակըլցնու մեցուկամերնեց պ. անշ չենցըրու ար
նունեավե, րոմ ու ս աշցուլուց ճա արու պշու. տու չենցըրու ու
կարցո ხարուսեսնա, ու հիշնեցնուու ճա մշարնալունու և պշուկը ու
գատալունունեցնուու, արցանեսեզացըծ ճըլցնուուսացան. ზոր Շե-
տացըցըո, չենցըրու օրենցնուս չխղոնուա.“

չենցըրուցըու ճու ճանուլու ոնցուցուտա ճա սեզա ճակըլցնա ճա
գանցուուտարցնել յեցնեցնու անարմուցեն. մասնո, პարլամենցիւ ու
չանցնացու կոմիտեցու նեցուրո սացանցամու զերացուր ս եցաւա: ու
„ոնցուցու ծայրը ճանումացնեցնու ճա սանցու ժարմացուցիւլ-
լո կոմէցանու, տումցա արուան ճակըլցնա ճա սանցու ճա ճանու-
մացնեցնու կոմէցանուցու, րոշուր ս սեզա գանցուուտարցնել տու
գանցուուտարցնա ճա յեցնանա ճու. ս ենուր ասցու Ճաննուու ուցու
սայարտացըլունու տացու ժրոնի տուրցնու մեցուկամերնեցնեց. մատ ար յենցունցնեն, տումցա զոմիցուցնուու րամցնումը
ցորմիս յարսանա ճու, րոմելու ճա մալալուցյենուուցու ճու-
նեցն ուցու ալքուրցունու. յամարտուու ճա մոմանու, րոջը սաց
չենցըրու մեցուկամերնեցն յամարտուու ճա ացուցնեցն.“

გადატლება



ნოტ ლურსეანაშვილი

593-51-52-04

სოფულ ნაფეტვრების მოსწავლეებისთვის ცოტა ხნის წინ,
სკოლაში სიარული უდიდესი პრობლემა იყო. თბილისის
სკოლებში ისინი სა კოთარი ხარჯით დაიყოლონა.

რამდენიმეკილომეტრანი გზის დაფარვა, ბავშვებისთვის, მათი მშობლებისთვის უზარმაზარ სირთულეს ნარმოადგენდა როგორც ფიზიკურად და მორალურად, ასევე ფინანსურად. დღეს პრობლემა გადაჭრილია — განათლების სამინისტროს მიერ მიღებული ახალი რეგულაციით, სპეციალურად ნაფეტვრების მოსწავლეებისთვის, ტრანსპორტი გამოიყო.

იმისთვის, რომ განათლება თითოეული მოსწავლისთვის იყოს ხელმისაწვდომი, საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტრომ „საჯარო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტით უზრუნველყოფის პროგრამაში“ ცვლილებები შეიტანა. კერძოდ, ცვლილება შევიდა მუდმივმოქმედი სპეციალური კომისიის უფლება-მოვალეობებში, რომლითაც კომისია უფლებამოსილია, ობიექტური და დასაბუთებული გარემოებების არსებობის შემთხვევაში, საჯარო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტით უზრუნველყოფის პროგრამაში ჩატარების სავალდებულო და დამატებით კრიტერიუმებში შეიტანოს ცვლილება. ახალი რეგულაციით, სასკოლო ტრანსპორტი მოემსახურება თბილისის შემოგარენში მცხოვრებ იმ მოსწავლეებსაც, რომლებისთვისაც ზოგადი განათლების მიღების ერთადგროთ შესაძლებლობა, თბილისია.

სოფელი ნაფეტვები მცხეთის მუნიციპალიტეტში ექვემდებარება. მას შემდეგ, რაც ვერ მოხერხდა „ნაფეტვები-თბილისი“ მუნიციპალური ტრანსპორტის დანიშვნა, მოსწავლეთა უფლებები და ზოგად განათლებაზე ხელმისაწვდომობა რომ არ შეზღუდულიყო, სამინისტრომ „საჯარო სკოლის მოსწავლებების ტრანსპორტით უზრუნველყოფის პროგრამის ფარ-

სოფელ ნაფატვრების მოსევა ვლეა გიგანტური განათლების
სამინისტრო ტრანსპორტი სკოლების გამოყოფა

გლებში” კორექტირება მოახდინა. გადაწყვდა, ახლომდებარე საჯარო სკოლასთან (ერთი კილომეტრის რადიუსში მდებარე ნებისმიერი საჯარო სკოლა) ნაფეტკორებსა და ზოგადად, თბილისის შემოგარენში მცხოვრები იმ მოსწავლეების ტრანსპორტირება, რომლებსაც ზოგადი განათლების მიღების ერთადართა შესძლობობა თბილისა.

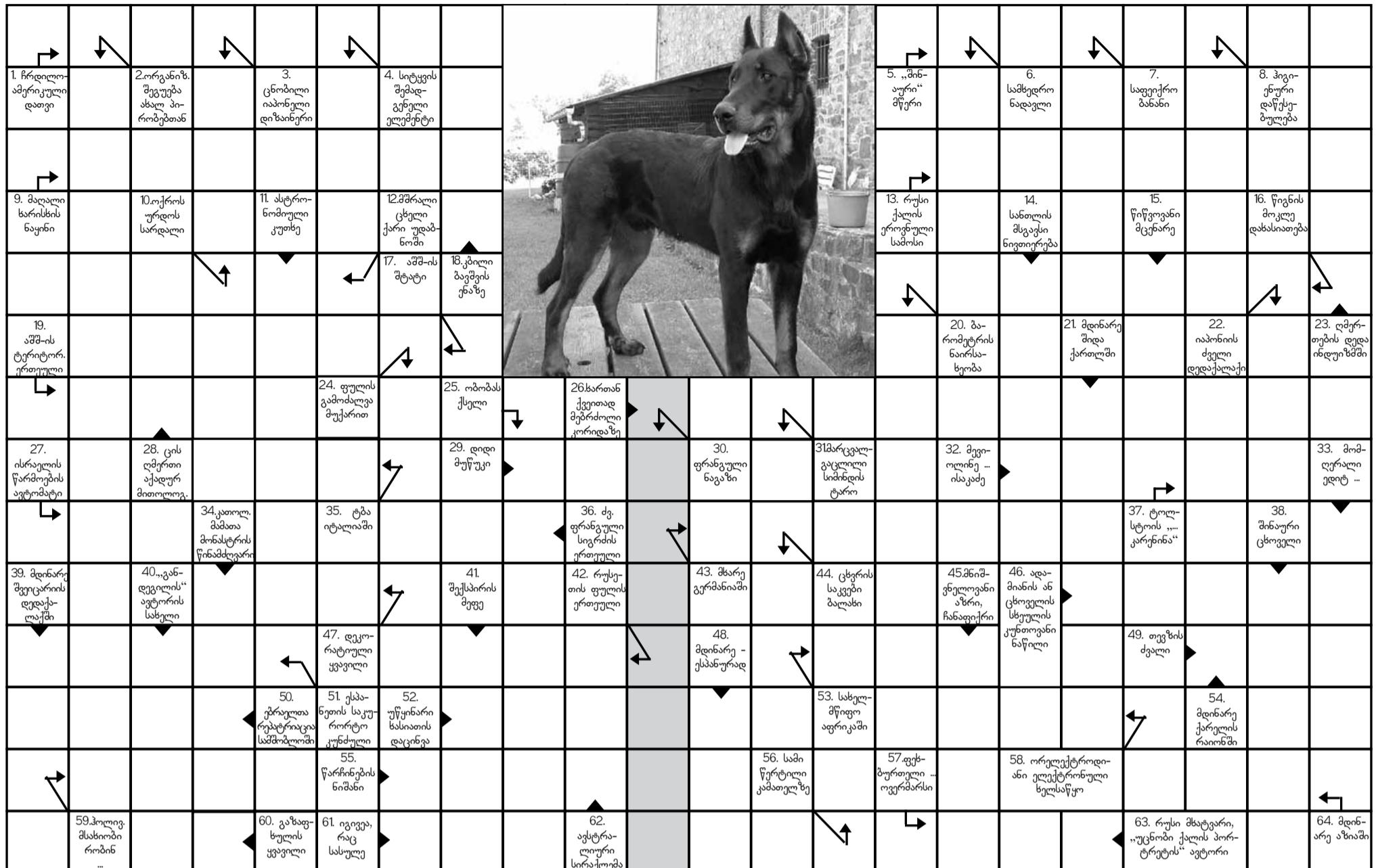
ნაფეტვრებში მცხოვრებ მოსწავლეებს გზის პრობლემა
მთლიანად მოეხსნათ. სპეციალურად გამოყოფილ ტრან-
სპორტს ბავშვები სკოლაში დილა-საღამოს დაჰყავს. ამ ფონ-
ზე, გასაკვირი არ არის მათი და მათი შშობლებს აღფრთო-
ვანება. მაგალითად, ნაფეტვრები მკვიდრები, მოსწავლეების
შშობლები ლევან სიხარულიძე და ვიქტორია დოროშენკი
განათლების სამინისტროს გადაწყვეტილებას „ვერსიასთან“
ამგვარად აფასებენ: „სამი შვილი გვყავს, რომელებიც თბი-
ლისის 122-ე საჯარო სკოლის I, V, VI კლასებში სწავლობენ.
ყოველდღიურად, სკოლაში მათი დროულად მიყვანა ძალი-
ან გვიჩირდა. თხოვნით მივმართეთ სკოლის დირექციას, ეშუამდგომლა განათლების სამინისტროსთან და შეძლე-
ბისდაგვარად, გამოყოფ სატრანსპორტო საშუალება. სასიხარულოა, რომ პრობლემა მცირე დროში მოგვარდა.
განათლების სამინისტროს ძალიან მადლიერები ვართ,
რადგან არ დაგვტოვეს უკურალებოდ და პრობლემა ძა-

ლიან სწრაფად მოაგვარეს. შედეგად, ბავშვები აქტიურად არიან ჩართულნი სასკოლო ცხოვრებაში“.

ტრანსპორტის დანიშვნას დადებით მოვლენად აფასებს 122-ე საჯარო სკოლის დირექტორი მედეა ქოქრაშვილიც:
„ტრანსპორტის თაობაზე მოსწავლეთა მშობლებმა თხოვნიოთ მომმართეს. მთხოვეს, მომხდარიყო მოსწავლეების ტრანსპორტირება ნაფეტურებიდან 122-ე საჯარო სკოლამდე და უკან, შესაბამისი თხოვნით ოფიციალურად მივმართოთ ვაკე-საბურთალოს რაიონის საგანმანათლებლო რესურსცენტრს. რესურსცენტრმა ინფორმაცია განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს მიაწოდა, რომელიც ჩეგნი მოსწავლეების მდგომარეობაში შევიდა. პირადად ჩეგმი სახელით, დიდი მადლობა მინდა გადაუუხადო მინისტრს, რადგან გულისხმიერებით მოეკიდა აღნიშნულ პრობლემას, გამოყო სატრანსპორტო საშუალება, რითაც ხელი შეუწყო

მოსწავლეთა დროულ და უსაფრთხო გადაადგილებას“.





Հոգահրաժեն և կույտաբառ զայնօնաց

ისლანდიის ხელისუფლება ფართომასშტაპიან პროექტს იწყებს, რომლის მიზანიც საკუთარი მოქალაქეების ნიკოტიზე დამოკიდებულების გადაჩვევაა. ეს საყოველთაოდ მხარდაჭერილი ინიციატივა მთლიანად გაასუფთავებს ამ კუნძულოვანი ქვეყნის თავისუფალ ბაზარს თამპაქოს ნანარმისება. 2012 წელს ადგილობრივებმაც და აღმოსავლეთ ევროპიდნ ჩასულმა მიგრანტებმაც მასობრივად დაწყებულებები მას შემდეგ, რაც მსოფლიო კრიზისის გამო, გაუფასურდა ისლანდიური კრონა და დაიწყო უმაშევრობა. იმის გათვალისწინებით, რომ ქვეყნის მოსახლეობა მხოლოდ 318 ათასია, მცხოვრებთა ასეთი გადინება სერიოზულ შეშფოთებას იწვევს. ამიტომ მთავრობამ გადაწყიტა, კუნძულზე დარჩენილების ჯანმრთელობაზე იზრუნოს. ცდილობები, ყველანარიად შეამცირონ სიკვდილიანობა, რაც ნიკოტიზითა გამოწვეული. ახალი კანონმდებლობით, სიგარეტი გაქრება დახლებიდან, მოწევას გაუთანაბრებენ ნარკოდამიკიდებულებას, ხოლო მწეველებს აიძულებენ, რეგულარულად გაესინჯონ ექიმს. მედიკოსებს კი ევალებათ, მწეველ პაციენტს გაუქრონ ამ მაგნე წევესის სურვილი. იმ შემთხვევაში, თუ ეს უშედეგო აღმოჩნდება, ექიმებს ექნებათ უფლება, მწეველებს სიგარეტის შექენაზე რეცეპტი გამოიუწერონ.

კუბო გალოგანებისთვის



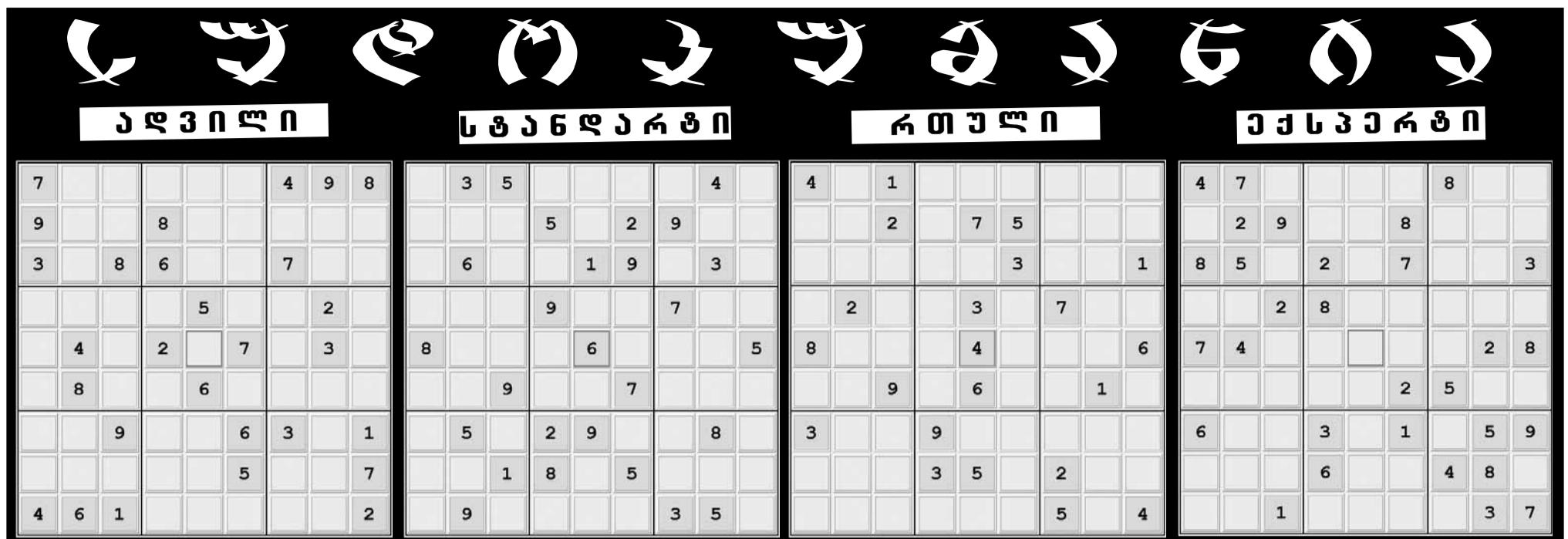
მუსიკისგან
სიამოენების მიღება
რომ შეწყვიტოთ,
საამისოდ საკმარისი
მიზეზი სიკვდილიც
კი არ არის. ასე
მიიჩნევს შვედური
კომპანია Pause,
რომელიც ცოცხალ და
მკვდარ მელომანებს
ხელით დამზადებულ,
მდიდრულ კუბოს
CataCoffin სთავაზობს
სრული მუსიკალური
აღჭურვილობით —
უძლავარესი ხმის
გამაძლიერებლით,
დიმანიკებით და ასე
შემდეგ. მუსიკალური
სარკმლავი
ოთავების გარეთ აუ

მინისქვეშეთიდან საფლავის ქვას უერთდება, რომელიც ერთგვარ აუდიოსერვერად გამოიყენება, სადაც ინახება ფაილები და რომელზეც შეიძლება ახალი ტრეკების ჩაწერა. მეტიც, საფლავის ქვა ქსელით ონლაინდაბატება Spotify-ს უკავშირდება, რომელიც ავტომატურად ანახლებს კომპოზიციებს იმისდა მიხედვით, რა მიმართულების მუსიკას ანიჭებდა მიცვალებული უპირატესობას. ეპიტაფიასთან განთავსებულია 7-დიუმიანი თხევადერისატალური მონიტორი, რომელიც გამცელებს უჩვენებს, იმ მომენტისთვის რა მოლოდით „ტ. პეტერ“ მიწის ქარშ მყიფი მოლოდან.

ପାଞ୍ଜାବ ଫଳିତ ରାଜିକା



ორი ტურქეთის გასულიყვნები. ამ კეპინგში შესაძლებელია ლაშქრობის პირობებში ცხოვრება, ბარბექიუს მომზადება და ახალი რაკურსით ტოკიოს პეიზაჟებით ტკბობა. მათი ნანილი, ვინც მონანილება მიიღო ამ აქციაში, მიიჩნევს, რომ ეს უბრალოდ, უცნობ ადამიანებთან კონტაქტის საშუალებაა. ზოგი საკუთარ მეზობლებსაც კი არ იცნობს, ამ ბანაკში კი ნებისმიერთან მისვლა და საუბრის გაპმა შეიძლება, — აცხადებენ ისინი. ქალაქის ცენტრში, 8 ათას კვადრატულ მეტრზე განთავსებულ კარვებში დაახლოებით 200-მდე ადამიანი დასახლდა. აქციის ორგანიზატორები „ქალაქური კეპინგით“ კმაყოფილები არიან და აქციის აღაურობას მსოფლიო მასშტაბით ევმავინ.



რა სფინქსება მეტნიერისთვის

ამერიკელმა სწავლულებმა გადაწყვიტეს გაერკვიათ, სინამდვილეში რა აბედნიერებს სუსტი სქესის წარმომადგენლობა. მათ ექსპერიმენტში სხვადასხვა სოციალური ჯგუფისა და ასაკის 850-მა ქალმა მიიღო გენერიკული განარეს. შედეგების შეჯამებისას მკაფიოდ მატება აღმოაჩინეს, რომ სუსტი სქესის ნებისმიერ წარმომადგენლობა აბედნიერებს ძალიან მარტივი რაღაცები. სიხარულის მომგვრელი ამბების ჩამონათვალში პირველი ადგილი გახდომის შესახებ ინფორმაციაა. ეს სიხარული არა მხოლოდ აბედნიერებს მანდილოსნებს, არამედ თავდაჯერებას მატებს. მეორე ადგილზეა მაღალი ამბების სიარული, ტანსაცმლის შეძენა და გარდერობის განახლება. ყველა ქალმა, გამონაცლისის გარეშე, აღნიშნა, რომ განწყობის გასაუმჯობესებლად შოპინგს ვერაფერი შეედრება. ლიდერთა სამეცნიერო შევიდა ასევე თაიგული, რომელსაც ქალებს საყვარელი მაბაკაცები ჩუქინია. სპეციალისტები ამტკიცებენ, რომ სუსტი სქესის წარმომადგენლობას განწყობას უხალისებს საყვარელი ადამიანისგან უმიზეზოდ მირთმეული თუნდაც ერთი ღერი ყვავილი. „ბედნიერების მიმზინჭებელთა“ სიაში მოხვდა ასევე საჭმლის შეკვეთა და სახლში მიტანა, საჩუქრები ახლობელი ადამიანებისგან და სადილობისას ერთი ჭიქა ღვინო.



ტაძარი სამი რელიგიისთვის



გერმანიის დედაქალაქში მსოფლიოში პირველი ტაძრის აგება იგეგმება, რომელიც სამი რელიგიის — ქრისტიანობის, ისლამისა და ოუდაიზმის მმმდევრებს მოემსახურება. ბერლინის ხელისფლებამ გადაწყვიტა, მე-13 საუკუნის ეკლესიას ჩაუტარიოს რესტავრაცია, რომელიც მეორე მსოფლიო ომის დროს დაინგრა და ის სამირელიგიის მიმდევრებისთვის ერთიან სახლად აქციოს. ტაძარს უკვე უწოდეს The House of One. ქალაქის მთავრობა და ღვთისმსახურებიც მივიდნენ დასკვნამდე, რომ ჩვენს დროში პროექტზე ამჟამად ქრისტიანი მღვდლები, იმაში და რაბინი მუშაობენ. გამოცხადებულია ტენდენცია ასეთი ტაძრის საუკეთესო არქიტექტურული გადაწყვეტილისთვის. მისი ლირტულება 10-დან 43 მილიონ ევრომდე, თუმცა ფრინდში ჯერჯერობით მხოლოდ ერთი მილიონია.

მღვდელმა ფული მოიკარის

იტალიელმა მღვდელმსახურმა საქმელმოქმედო თანხიდან 100 ათასი ევრო ვტომობილზე, სკუტერზე, ალპებში და სიცილიაზე დასვენებასა და სპორტულ ინვენტარზე, ასევე მდიდრულ ვახშებსა და დედისთვის კოსმეტიკურ პროცედურებზე დახარჯა. შემონირულობა გასულ ნელს მიიღეს პადუელი აფთიაქარის ანდერძის თანახმად, რომელმაც ეკლესიას 14 მილიონი ევრო

დაუტოვა. თანხა ორგანიზაცია „კარიტასის“ ადგილობრივი წარმომადგენლობისთვის იყო განკუთვნილი, რომელიც უპოვარ ადამიანებს ეხმარება. თანხა კი 57 წლის მღვდელმსახურს უნდა გაენანილებინა. სამართალდამცავებს ღვთისმსახურის ცხოვრების წესის მოულოდნელ შეცვლაზე ინფორმაცია მისმა კოლეგებმა მიაწოდეს. პოლიციაში აცხადებენ, რომ წინასაზღვრო მონაცემებით, იტალიელმა მღვდელმა საერთო თანხიდან დაახლოებით 100 ათასი ევრო მიითვისა.

საყვარის მუსიკა ხისხლს აუმჯობესებს



ბრიტანელი მეცნიერები არ ილენებიან ათას-გვარი გამოკლევებით, ამჯერად მათ დამტკიცეს, რომ საყვარელი მუსიკის მოსმენა ადამიანის სისხლს აუმჯობესებს და მთლიანობაში, დადებით ზეგავლენას ახდენს სისხლძარღვათ სისტებაზე. ექსპერიმენტებისას სწავლულები 36 წლამდე ასაკის ასობით ქალსა და მამაკაცს აკვირდებოდნენ. როცა ისნი საყვარელ მუსიკას ისმენდნენ, მათი წინამხრის სისხლძარღვები თითქმის 26%-ით ფართოვდებოდა. სისხლში კი აზოტის ჟანგის კონცენტრაცია მატულობდა. სწორედ ეს თანაფართობა, — მეცნიერთა მტკიცებით, — აღკვეთს სისხლში ქოლესტერინის კოლტებისა და თრომბის წარმოქმნას. გასაკვირი არ არის, რომ თავად სისხლზე მუსიკის გავლენა სულ რამდენიმე წამს გრძელდება, თუმცა, საყვარელი ჰანგებით გამოწვეული დადგებითი ეფექტი საკმაოდ ხანგრძლივია.

ნინა ნოვარაზი გასული სკანდალისა და სულოკუს პასუხები

1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
7 8 5 2 1 9 3 6 4	3 8 7 6 5 2 1 4 9
4 6 2 8 3 5 1 9 7	1 5 9 4 3 8 7 6 2
3 1 9 7 6 4 8 5 2	6 4 2 1 7 9 5 8 3
6 9 4 5 2 3 7 1 8	2 1 3 9 8 6 4 7 5
8 2 1 6 9 7 5 4 3	9 7 8 5 4 3 6 2 1
5 7 3 4 8 1 6 2 9	5 6 4 7 2 1 3 9 8
2 4 8 3 5 6 9 7 1	8 9 1 3 6 4 2 5 7
1 5 7 9 4 8 2 3 6	7 3 6 2 9 5 8 1 4
9 3 6 1 7 2 4 8 5	4 2 5 8 1 7 9 3 6
რ ი უ ლ ი	
1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 2 3 4 5 6 7 8 9
7 9 4 6 5 8 3 2 1	8 7 6 3 5 4 2 1 9
5 2 3 7 1 9 4 8 6	5 4 3 2 1 9 8 7 6
1 8 6 4 2 3 9 7 5	2 1 9 8 7 6 5 4 3
6 3 5 1 9 7 2 4 8	6 5 1 9 4 8 7 3 2
4 1 2 3 8 6 5 9 7	9 3 8 7 2 1 6 5 4
8 7 9 5 4 2 1 6 3	7 2 4 6 3 5 1 9 8
9 6 7 2 3 5 8 1 4	4 9 7 5 6 2 3 8 1
3 4 8 9 7 1 6 5 2	3 8 2 1 9 7 4 6 5
2 5 1 8 6 4 7 3 9	1 6 5 4 8 3 9 2 7

