





















# პრეზიდენტმა პარინა ბრიბორიანი „ლირსების ორდენით“ დააჯილდოვა



საქართველოს პრეზიდენტმა პოლიციის გაბიტანი კარინა გრიგორიანი (ცენტრალური კრიმინალური პოლიციის დე-არტერების II სამმართველოს ტრეფიცინგისა და უკანონო მიგრაციის წინააღმდეგ ბრძოლის სამმართველოს ყოფილი უფროსი ინსპექტორ-გამომძიებელი) ქვემის უსაფრთხოების დაცვის საქმეში შეტანილი წლილისა და მაღალი პროფესიონალიზმისთვის „დორსბის ორგანიზონ“ დაავილდოვა.

კარინა გრიგორიანმა სამინისტრო პირადი გადაწყვეტილებით დატოვა, რის მიზეზადაც ბოლობრონ-დელი მასშტაბური ამნისტია დაასახელა. როგორც პოლიციის კაპიტანმა აღნიშნა, მისთვის მიუღებელი აღ-მოჩნდა ამნისტიის ფარგლებში რუსეთის ჯაშუმბის ბრალდებით მსჯავრდებულთა შეწყალება და სასაჯე-ლადსრულების დაწესებულებებიდან გათავისუფლება.

პრეზიდენტის განცხადებით, ამნისტიის შედეგად პოლიტ-პატიმრის სტატუსით გათავისუფლდებული არცერთი ადამიანი

არ ყოფილია პოლიტიკურიარი. ის მაღლობას უხდის იმ ადამიანებს, რომლებიც დღემდე მუშაობენ პოლიციაში და საქართველოს ინტერესებს ემსახურებიან.

„მინდა კარინასნაირ ადამიანებს დიდი მაღლობა კუთხრა. დარწმუნებული გარ, დადგება ის დრო, როდესაც ის დაბრუნდება შინაგან საქმეთა სამინისტროში და ამ სტრუქტურაში გააგრძელებს ბრძოლას ჯაშუშებთან და კრიმინალთან. მინდა, შეს-ის უკევ ყოფილ ოფიცერს გადავცე ის, რაც მას შეეფერება – „დირსების ორდენი“. მას უკევ აქვს „გახტანგ გორგასლის ორდენი“, რომელიც სწორედ უცხოურ სპეცსამსახურებთან ბრძოლისთვის მიიღო. ეფიქრობ უკელაფერი წინ არის. მინდა, კიდევ გადავცხადო მას მადლობა ამ გაბედული ნაბიჯისთვის“, – აღნიშნა საქართველოს პრეზიდენტმა.

ვერა და ვერ დაბადწია თავის სააკაშვილმა ამოუწურავ ბაგჟურ ფანგაზიას, როცა თანატოლებთან „ომობანას“ თამაშში ჩაბმულ მოზარდს ხან ალექსანდრე მაკედონელი პეტრია თავი და ხან ნათოლებონი და ეს განცდა მას მაცევება თამაშის შემდგაც, დიდი ხსის განმავლობაში. აღარ არის ეს კაცი საქართველოს პრეზიდენტი 2013 წლის 20 იანვრიდან, მაგრამ მაინც ვერ განთავისუფლდა ქვეყნის „ბატონ-პატრონობის“ ხილიდან და ქველებური შემართებით აგრძელებს ძაღლილობის დაჯილდოებას სხვადასხვა რეგალიებით, რომელსაც, შეიძლება ითქვას, კაპიტინი ფასი ადვეს. მაგალითად, ამას წინათ სააკაშვილმა „ბრწყინვალების ორდენი“ გადასცა კინორეჟისორ ელდარ შენგელაიას, ოღონდ არ დაუწუსტებია – ეს ჯილდო ელდარს გადასცა როგორც კინორეჟისორს, თუ როგორც პოლიტიკურ მოღვაწეს. ეს პიროვნება რომ ნიჭიერი რეჟისისრია, ამაზე არავინ დაობას, მაგრამ საკმაოდ უნიჭო და არაკეთილსინდისიერი, გამყიდველი პოლიტიკოსი რომ გახსნდათ, არც ეს არის სადაცო. ამის დასტური გახსნავთ ის ამბავიც, რომ მაზინ, როცა სააკაშვილს უკან დაუბრუნა ჯილდო მრავალმა ღირსეულმა მამულიშვილმა-შემოქმედმა, შემგელაიამ ლამის სიამაყის განცდით მიიღო ორდენი თვითმარტვია პრეზიდენტისაგან, რაც, რძილდად რომ ვთქვათ, სამარცხევინო მოვლენაა და ქარს ატანს იმ ავტორიტეტს, რომელიც ამ მართლაც ნიტიერმა რეჟისორმა წლების განმავლობაში მოიხვეჭა.

რაც შეეხება გრიგორიანებს და მისანირებს, რომლებიც ყოველთვის მესუეთ კოლონას წარმოადგენდნენ ქართულ სინამდვილეში, სააკაშვილმა ჩვენზე კარგად იცის, თუ რა დამსახურებებისათვის უნდა დააჯილდოვოს კარინა და მისი თავამებამულებები. ახლა, როცა საქართველოში ჰქეშ-მარიტი ქართული საქმის კეთება იწყება, კარინა და კარინასანირები, რა თქმა უნდა, მონაწილეობას არ მიიღებენ ჩვენი ქვეყნის აღმშენებლობით პროცესებში და განზე გადგებიან!

ხოლო, არ სიბოროტეც აკეთეს საქართველოს წინააღმდეგა, ამისათვის მათ „დირსების ორგენიზ“ არა, სხვა ქვეყნის უფრო მაღალი რეგალიით დასტირდებათ დაჯილდოება.

ამიტომაც ჩქარობს საკაშვილი და ცდილობს რაც შეიძლება მალე დაუფასოს „ღვაწლი“ იმ ადამიანებს, ვინც მას „გადიდაქტორებასა“ და საქართველოს განადგურებაში ეხმარებოდნენ. ახლა ქართველმა ხალხმა მხოლოდ ის უნდა მოიფიქროსა, თუ რომელი რეგალიით დაუშვენებს მკერდს ამ არაეკც, რომლის მმართველობა უკვე შავი ასოებითაა ჩაწერილი საქართველოს პოლიტიკურ მატიანები. ჩვენის აზრით, ყველაზე უპრიანი იქნება საკაშვილს ანგიდამსახურებისათვის მიენიჭოს „ცოცხისა და ხელმეტის ბაფთიანი ორდენი“!

ლირსი არ არის, თუ რა?

କ୍ଷାଣୀମହେରିମ୍ବ

რისთვის (და)იჭერენ ბიბი უგულავას?! (ანუ, უგულავამ იგულავა)

ფაქტი ერთია – თბილისში დესტაბილიზაციის პროცესი დაიწყო და ბევრი ფიქრობს, რომ ეს მანამდებ გაგრძელდება, სანამ გიგი უგულავა თავის პოსტზეა მას შემდეგ, რაც იგი დაკითხვაზე დაიბარეს, უკვე მჭიდრი ქვეშ დადგა ის საკითხიც, მიაღწევს თუ არა იგი თვითმართველობის არჩევნებამდე. 750 „ლევ“ თანამშრომლისა და „შესიკალური კვარტეტის“ ოთხი აღპინისტ-დამსუფებელის შემდეგ, რა თქმა უნდა სხვა ბევრი ასეთი თვითმართველი უკვე გამოვა სამზეოზე. მაგრამ ის, რის გამოც უგულავა შესაძლოა დააკავონ, ბევრად სერიოზულ სეგმენტს განკუთვნება. ეს გახდავთ მერიის მიერ ჩატარებული ტენდერები და საბიუჯეტო თანხების ხარჯებით ნაწილი. ამ ტაქტი შეისწავლება (ფაქტობრივად დასრულებულია) ფინანსური გენინსპექციის მიერ 2011 წლს თბილისში სამარშრუტო ტაქსების შემოვლანისა და ახალი მანქანებით ხაზების დაკომპლექტების პროცესი.

2011 წლის დასაწყისში თბილისის მერიამ ჩაატარა  
ტენდერი ყვითელი მიკროგზობრუნვებით დედაქალაქში  
მგზავრთა გადაეცანაშე. ტენდერში გაიმარჯვა ოთხმა  
კომპანიამ – შპს „ფაბლიქ ქარმა“, რომელსაც ისანი-  
სამურის ხაზის უზრუნველყოფა დაევალა, შპს „თბილ  
დანმდებარებული“ ვაკებაზე მდგრადი ხაძღლადების  
რაიონებში, შპს „ქაპიტალ გრუპმა“ ფელი თბილისისა-  
და ლიგვარის რაიონში და შპს „თბილ ქარმა“ დიდუმე-  
ნულურების რაიონში. ოთხივე კომპანია გამარჯვებულიან-  
ერთ კვირაში თბილისის მერია დაუკვემდებარა ერთ  
კომპანიას – შპს „თბილისის მიკროგზობრუნვებს“, რომელ-  
საც უნდა განეხორციელებინა ოთხივე ამ კომპანიაზე  
ზედამხედველობა და კონტროლი. ამიერიდან, ტენდერში  
გამარჯვებული ეს ოთხი კომპანია „ქრება“ და ყვითელი  
მიკროგზობრუნვების მართვის სადაცვები ისე გადადის  
შპს „თბილისის მიკროგზობრუნვების“ ხელში, რომ  
კაციშვილს არ უკითხავს, კი მაგრამ ეს „თბილისის  
მიკროგზობრუნვები“ ვისი ტიკი-ტომარაორ? არც ტენდერში  
მიუღია მონაწილეობა, არც ტენდერამდე განუსაზღვრააქს  
მისი მაკრინტოლდების ფუნქციები ვინმექს და ახლა-  
ვინ შემოიყვანა თამაშშიო? ვინ და პატიცემულმა  
თბილისის მერმა, მაგრამ ამაზე ცოტა ქვემოთ, პროკუ-  
რატურის მასალებიდან.

სანამ ეს ოთხი კომპანია თავის დაფინის გვირგინებს ერთ კომპანიას გადასცემდა, მანამდე მათ ყვითელი მიკროაგრობუსები შეუკვეთეს შპს „ჯი-თი მოტორს“ ეს გახდავთ „ფორტინ“ ოფიციალური წარმომადგენლიბა საქართველოში, რომელმაც ვითომდა 2011-2012 წლის მოდელები მიჰყიდა მათ აღჭურვილი 2,4 ტურბინებული დიზელის ძრავებითა და მექანიკური გადაცემათა კოდოვებით. მიკროაგრობუსები თურქეთში გახდდათ დამზადებულია ქალაქ კოჩაელში.

ამის შემდეგ დაიწყო მძღოლებთან ხელშეკრულების გაფორმების პროცესი. ყველაზე მეტი მაშინ იყვირა “რესპუბლიკელმა” თინათონ ხიდაშელმა, რომელმაც თბილისის მერს სამარშრუტ ტაქსების მძღოლებთან გასაფორმებელი ხელშეკრულების გადახედვას და გაუქმება მოხსოვება. მისი თქმით, “თბილისის მიეროვა ტობუში”-ს მძღოლებთან გაფორმებული ხელშეკრულება მძიმე და კაბალურია. კერძოდ, ხელშეკრულების პირობებით მძღოლებს ათი წლის განმავლობაში უნდა გამოიესყიდათ (შექმდოთ კი არა, უნდა გამოიესყიდათ) სამარშრუტ ტაქსები 50 ათასი ევროდ, მაშინ როდესაც ამ მიეროვაგრობუსების დირექტულება 18 ათას ევროს შეადგენდა. (დღეს-დღეობით, ფინანსური სამსახურის გენერალური ინსპექციის მასალებში მოიპოვება დოკუმენტაცია, რომლის მიხედვითაც შესწავლას საჭიროებს ეს 18 ათას ევროს დირექტულების პრესიკურანტი, რაც სავარაუდო ასევე გადამოწმდება).

ମଦ୍ରୋଲ୍ଲଙ୍କଳେ କ୍ଷେତ୍ରଶୈଖର୍ଯ୍ୟଲୁଗ୍ଭାବୀ ଗାୟତ୍ରିମହିଳାଙ୍କ ଶୈଖର୍ଯ୍ୟରେ  
କ୍ରମାବଳୀରେ ଅନ୍ଧାରିଶ୍ଵର ଜ୍ଞାନାତ୍ମକ ପାଠ୍ୟରେ ଉପରେ ଉପରେ ଉପରେ  
ଅନ୍ଧାରିଶ୍ଵର ଜ୍ଞାନାତ୍ମକ ପାଠ୍ୟରେ ଉପରେ ଉପରେ ଉପରେ ଉପରେ  
ଅନ୍ଧାରିଶ୍ଵର ଜ୍ଞାନାତ୍ମକ ପାଠ୍ୟରେ ଉପରେ ଉପରେ ଉପରେ ଉପରେ

როგორც ამბობენ, სწორედ აქვთან იდებს გიგი უგულავას მიერ ნასხენები “ზუგნობა” სათავეს, რომელიც მას სასულიერო ტერმინოლოგიადან სულაც არ წამოუდია. როგორც კი მძღოლებს ხელშეკრულებაზე ხელის მოწერა აიძულეს, გიგი უგულავამ დიდი შლანგი მოიძარჟვა და კამერების წინ ერთი “ფორდ ტრანზიტი” თავიდან ბოლომდე გარეცხა, ზედ თავისი შარვალ-კოსტიუმი მიაყრდა და როდესაც შლანგს “შოიგის” ერთ-ერთ თანამშრომელს გადასცემდა, დაცვას ჩაუდაპარაკა – “დლივს არ მოვარჩი ჩუკონასას?“

მეორე დღესვე, თბილისში ახალი “ფორდის” მარკის  
36 მანქანა გამოჩნდა და იმავე დღეს 22 მანქანა  
მწყობრიდან გამოვიდა. რამდენიმეს გაეთიშა ტაბლა  
ხოლო მძღოლება კვირის ბოლოს სპეციალური წესსა  
შეადგინეს, რომლის მიხედვითაც საწვავის ხარჯი  
ბევრად მეტი გამოსდიოდათ ვიდრე გერმანული წარ-  
მოების სპრინტერებსა და ფორდების შემთხვევაში იქნე-  
ბოდა. იქ ასეთი სიტყვი იყო ნახსენები – “თურქული  
ჯარითი”. მწყობრიდან გამოსული ყვითელი სამარშრუტო  
ტაქსების შესახებ საზოგადოებას ამცნო ტრანსპორტის  
პროფესიონერების თავმჯდომარე დავრენტი აღანია  
ასე და ამრიგად, 2011 წელსვე დასრულდა თბილისში  
ახალი მანქანებით ხაზების დაკომპლექტების პროცესი  
სულ 2 464 ყვითელი ვერის სამარშრუტო ტაქსი იქნა-  
შემოყვანილი, ხოლო 4 500 მძღოლს გაუფორმდა  
ხელშეკრულება. დღეს ამ ხელშეკრულებებს ფინანსურ-  
თან ერთად პროგრამულია სწავლობს.

2012 წლის დასაწყისისთვის სიტუაცია ასეთია – მდონდებს ყოველ დღე იჯარის სახით 63 ლარის შეტანა ევალებოდათ. 25 ლარი სამარშრუტო გაქსის ცეკვისთვის უნდა გადაედოთ, ამას დამატებული საწვავის თანხა – 100 ლარი საკუთარი ჯიბიდან. “თბილისის მიეროვეზობულის” განკარგულებით მდონდებს ყოველი 10 ათასი კილომეტრის გავლის შემდეგ (სტირდებოდათ ოუ არა) სამუხრუჭები ხუნდები და ზეთი უნდა გამოეცვალათ “ფორდის ცენტრში”, სადაც მარტო სამუხრუჭები ხუნდების გამოცვლაში 205 ლარს იხდიდნენ. ცნობისთვის, აღნიშვნული სახის მომსახურება სხვა სერვის-ცენტრებში 40-დან 60 ლარამდე მერყვეობს დღესაც. მაგრამ, კონტრაქტში მითითებული პირობის თანახმად რამდენიმე წლის განმავლობაში მათ სხვაგან წასვლა ეკრანდებოდათ. გარდა ამისა, როგორც საფინანსოს მასაღებიდან ჩანს, “შუბრუჭები” 10 ათასი კილომეტრის გავლამდე არ უნდა ცვდებოდეს, მაგრამ “ფორდის ცენტრში” მაღლებს ყოველი 5000 კილომეტრის გავლის შემდეგ უწევდათ მისევლა, ვინაიდან სწორედ “ფორდის ცენტრის” მიერ შემოყვანილი, ე.წ. “ახალი” მიეროვეზობულებში მუხრუჭები ორჯერ მაღლე ცვდებოდა. “თბილისის მიეროვეზობულების” ხელმძღვანელობა ურჩ და პროტესტის გამომხატველ მდონდებს სამსახურიდან პირდაპირ ხსნიდა.

2013 წლის იანვარში მდღოლების საყოველთაო გაფიცეა დაიწყო. მდღოლების საინიციატივო ჯგუფის მხრიდან წამოყენებული იქნა ოთხი მოთხოვნა:

- მდღლილის ინდემურამის სტატუსის გაუქმება, რახეც „თბილისის“ მიკროგზობულსმა” განუცხადა, თუ საინიციატივო ჯაფუფი შეაგროვებს მოიჯარე მდღლების ხელმოწერებს ამ საკოთხზე კონსულტაციებს დაფიქსებოთ. ანუ უარი!
  - გვემდების (საგზურის გადასახადის) შემცირება, რაც ავტომატურად გამოიწვევდა ტარიფის 80 თეორიდან 50 თეორამდე ჩამოსვლას, რახედაც “თბილისის მიკროგზობულსმა” პირდაპირ უთხრა “არაო”!
  - მიკროგზობულსხბის ტექნიკური მომსახურება არა “ფორდის ცენტრში”, არამედ მდღლებისათვის სასურველ ადგილას. ამაზე უპს „თბილისის მიკროგზობულსმა“ შეს “ჯითი მოტორისის” (“ფორდის” ოფიციალური წარმომადგენლობა საქართველოში) უსაფრთხოების გარანტიად დაასახელა და თბილისელი მგზავრების სიცოცხლეს სხვას ვერავის ვანდობთ.
  - გათავისუფლებული მდღლების სამარშრუტო სახებზე აღდგენა, რაზეც “თბილისის მიკროგზობულსხბისგან” მიღებულ იქნა პასუხი, რომ გათავისუფლებული მდგომარეობის სამარშრუტო საზებზე უპარობოდ დაბრუნებას კომისანია არ განიხილავს. „ეს საკითხი შესაძლებელი მხოლოდ გადაწყვეტილი ინდივიდუალურად, თითოეული მოიჯარე მდღლილის დარღვევის ხარისხიდან გამომდინარე“. ცნობისთვის, მოიჯარე მდღლილის დარღვევის ხარისხი ნიშნავდა „დაუმორჩილებლიბის“ ხარისხს.

ასე და ამრიგად, ვერც ერთ პუნქტში შეთანხმება ვერ იქნა მიღწეული, მძღოლებმა გაფიცვა გააგრძელეს, ხოლო შემოსავდების სამსახურმა დაიწყო იმ კომპანიებისა და კონტრაქტორი ფირმების შემოწმება, რომლებიც მძღოლთა საინიციატივო ჯგუფის სარჩევში იქცნებ მოთვალეული, როგორც მერიასთან გარიგებაში მყოფი კომპანიები. აი, აქვდან ვითარდება მოვლენები ძალიან საინიციატივოდ. როგორც კი, აღნიშვნული საკითხებით მაკონტროლებელი ორგანიზები დაინტერესდნენ, მძღოლებსა და კომპანიას შორის მოლაპარაკებაში ჩაერთო თბილისის მერია და მძღოლებს ინდ, მეწარმის სტატუსის გაუქმებას შეკირდა ყოველთვიური ფიქსირებული გადასახადით არაუმეტეს 10 ლარისა. მაგრამ, უგულავამ დაიგვიანა – 2011 წელს ჩატარებული სატენდერო კონკურსის გადახედვა უკვე დაწყებული იყო და შესაბამისი დოკუმენტაციაც გამოითხოვილი. 1 თებერვალს პროკურატურაში გიგი უგულავა დაიბარეს, რომელზეც იგი არ გამოცხადდა. როგორც ცნობილი გახდა, მასთან აქვთ შემდგარი სახის კითხვები:



4. როგორ მოხდა ქერის ტენდენტი გამარჯვებული ოთხი კომპანიის ერთ კომპანიად ჩამოყალიბება?
5. ვინ გადაჯგუფა გამარჯვებული კომპანიები?
6. რატომ ჰქონდათ ტენდენტი გამარჯვებული ოთხივა

6. ოაღორ პეტონდათ ტებდევი მ გამარჯვებულ თოხივე  
კომპანიას ტენდერამდე 100-100-ლარიანი საწესდები  
ქაპიტალი, ხოლო სამი თვეს შემდეგ 3 მილიონი ლარის  
საგარანტიო თანხა წარმოადგინება?

7. როგორ მოხდა, რომ “თბილისის მიკროვეტობუსმა” 18 თვის განმავლობაში ბიუჯეტში 20 000 000 ლარი შეიტანა?

საერთო ჯამში, მხოლოდ “თბილისის მიკროვეტობუსის” საშოთავად 7 890 000 ლარის მდგრადი “გაუაძრია”

საშეადგეთ 7 890 000 ლარის უმისამართო „გადაქაჩვაა“  
დაფიქსირებული, სავარაუდოდ უგულავას ჯიბეში.

ერთი პატარა დეტალიც: მძღოლთა საინიციატივო  
ჯგუფის მოთხოვნები დაქმაყოფილდებული არ არის. მათ  
დროებით განაახლეს მუშაობა მხოლოდ იმიტომ რომ  
უგულავას დაკითხების, სავარაუდოდ მისი შემდგრომი  
დაკავების პროცესს ხელი არ შეუშალონ.

