

განვითარებულის „კონტაქტ“ ეროვნული

30 კონტაქტ



ორგანიზაცია

ორგანიზაცია

არასკომი

ფასი 50 თეთრი

№37 (932) 14 - 15 აპრილი, 2014 წელი

ლევან ვასაძეს
შეთქმულება ევროკუნი
არჩევანის სახელით

GEORGIAN
BACONI
2 TRADITION



გვ. 5

ივანიშვილს მანგვედაშვილის
გაპეტილება ნაინდმა უნჩია?

ოქრესავილ-

მარაბიშვილის თანამდებობი

სქამა, რომელსაც „ოცნება“ აგრძელებს



გვ. 6-7

სკანდალური ინცირვი ბიზნესები ირკული იავილთან

გასაღამერაბული
ნაციონალები
ანუ მილი-მოაზე
„ოცნებერად“



გვ. 3

ვალერი ხაჩარეპანია ნა ინკა ლალიაშვილი კარტიკას ერია?



გვ. 4

განათლების მინისტრი
მოქმედი მთავრობის
დისკრეტიული ექვემდებარები

არასამთავრობოებს
თამარ
სანიკოძესთან
პრეცენტიები
აქვთ

გვ. 8



TBC BANK

უფლები გზავნილები
გათი არჩევანი და საჩუქრები მოელი ცელი!

„დახათის გამართვა ისეთი
გალისებისას გამოიჩინა, მიღეა, ამის
ასახვა მთალეა საკართველომ ჯილდურს“

ოქროს ავილ-გერაბეგვის თაღლითარი სკოლა.

CPA Georgia

593-51-90-12

ფოთის ნავსადგურის მფლობელის, „აი პი ემ ტერმინალსის“ გადაწყვეტილებით, რომელიც ამერიკული კომპანია „მაურსკის“ ჰოლდინგში შედის, 1 მაისიდან ყველა იმპორტირებულ ტვირთი მხოლოდ ერთ ტერმინალში განხაუდება, რასაც საქართველოში მოქმედი 40-ზე მეტი სატერმინალო, ლოგისტიკური კომპანია აპროტესტებს, რადგან ეს გადაწყვეტილება სარკინიგზო ტვირთების მოცულობას შეამცირებს, ტვირთების განხაუდების ტარიფს გაზრდის, შესაბამისად, იმპორტირებული პროდუქტიც გაძვირდება, „აი პი ემ ტერმინალსი“ კი ბაზრის მონოპოლისტად ჩამოყალიბდება. ლოგისტიკური კომპანიების ნარმომადგენლებმა წერილობით მიმართეს საქართველოს პრემიერ-მინისტრს, ირაკლი ლარიბაშვილსა და პარლამენტის თავმჯდომარეს, დავით უსუფაშვილს. ლოგისტიკური კომპანია „ისტოგეით გრუპის“ სამეთვალყურეო საბჭოს თავმჯდომარე ირაკლი იავაშილი „ვერსიისათან“ საუბრისას დეტალურად შიფრავს იმ თაღლითურ სქემას, რომლითაც ნაციონალური მოძრაობის ხელისუფლების დროს, ფოთის ნავსადგურის მმართველი კომპანია (იმხანად, ფოთის ნავსადგურის მფლობელი არაბული „რაკია“ იყო) მხოლოდ მსუბუქი ავტომობილების განხაუდების ნაწილში, მონოპოლისტად იქცა და ყველაფერი „ქართული ოცნების“ ხელისუფლების პირობებში, „აი პი ემ ტერმინალსის“ გადაწყვეტილებით, უარესი ტემპით გრძელდება.

— ერთ-ერთ გაზეთში გამოქვეყნდა, რომ ნაციონალური მოძრაობის ხელისუფლების პირობებში, თავს კარგად ვერჩნობდი, რასაც ყურადღება, რა თქმა უნდა, არ მივაჟცი, მაგრამ, როდესაც პირად საუბარში ერთ-ერთმა მაღლალჩინოსანმაც იგივე გამიმეორა და მითხრა, სად იყავი, როდესაც ეს პრობლემა დაიწყო, აღვშევოთდი. პირდაპირ გეუბნებით — არც ასეთ დამოკიდებულებას ველოდი და არც ასეთ უცოდინრობას. ეს პრობლემა 2004 წლიდან დაიწყო და დღემდე გრძელდება, ყველაფერს დეტალურად გიამბობთ და რამდენიმე დახურულ თემასაც გავხსნი. 2004 წელს პარლამენტის წევრი ვიყავი, ხელისუფლებაში ახლადმომსული ნაციონალური მოძრაობის ახალგაზრდები სხვადასხვა თანამდებობაზე გადანაწილდნენ, დამატებითი შემოსავლების ძებნა დაიწყეს და სატრანსპორტო ინდუსტრიას მიადგნენ. ჩვენი ქვეყნის ეკონომიკა ისეთია, მთავარი საექსპორტო ნომენკლატურა ხან ჯართა, ხან მსუბუქი ავტომობილები. მაშინ ჯართი იყო და ერთ-ერთმა მაღლალჩინოსანმა, კერძოდ, ორაკლი ოქრუაშვილმა, საბაჟო დეპარტამენტის მიაღებინა განკარგულება, რომლის საფუძველზეც ჯართი ნავსადგურის ერთ ადგილზე, მხოლოდ გემში უნდა დაეტვირთათ და კონტეინერში დატვირთვა იკრძალებოდა, რაც აბსურდი იყო. ეს განკარგულება გავაპროტესტე, რასაც 2004 წლის დეკემბერში ჩემი მის დაპატიმრება მოჰყვა. ცოტა ხანში, ეკონომიკის მინისტრად კახა ბენდუქიძე დანიშნეს. მიუხედავად იმისა, რომ ჩემი ძმა დაიჭირეს, მაინც არ მოვცევი და ეს სულელური ბრძანება გავაუქმებინ. 2005 წელს ჩემს ჯეუფში შემავალი სავაჭრო ცენტრის ერთ-ერთი შენობის ნართმევა მოინდოეს, მაგრამ ვერ წამართვეს, მერე დანგრევა გადაწყვიტეს, მაგრამ არც ამის უფლება მივეცი; ბოლოს, კომპანიას იმხელა ჯარიმა დააკისრეს, უმჯობესი იყო, დაენგრიათ, რადგან ჩვენ მიერ აშენებული შენობა, პრატკიკულად, გვაყიდვინება... შედარებით წყნარი პერიოდი 2008 წლამდე იყო, თუმცა 2008 წელს, როდესაც 7 ნოემბრის მოვლენების შემდეგ საკაშვილმა პრეზიდენტის პოსტი დატოვა და ვადამდელი არჩევნები გამოაცხადა, მოქმედდა მაღლალჩინოსანმა, ვანო მერაბიძევილმა ჩემთან შეხვედრა მოითხოვა. საპრეზიდენტო არჩევნების შედეგების გამოცხადებამდე, ნაციონალური მოძრაობის მაღლალჩინოსნებმა ზუსტად იცოდნენ, საკაშვილს უნდა გაემარჯვა, მაგრამ ამისთვის ხმები არ ჰყოფნიდა, ამიტომ ვანო მერაბიძევილმა მითხრა — ახალი მემარჯვენების ლიდერმა, დავით გამყრელიძემ მიხეილ საკაშვილი გამარჯვებულად სცნოს, სამაგიეროდ, „ისთგეით გრუპს“ ხელ-ფეხს გაუუხსნითო (მაშინ ირაკლი იაშვილი ახალი მემარჯვენების პარტიის წევრი იყო, — ავტ.). ზუსტად ორ დღეში, დავით გამყრელიძემ ლევან გაჩერილაძესთან ერთად ბრიფინგი გამართა და, თუ გახსოვთ, განაცხადა, ჩემი პრეზიდენტი ლევან გაჩერილაძეა. ამის შემდეგ, ჩვენს თავს საშინელება დატრიალდა იმიტომ, რომ თამაშში არ ავყევთ და უარი ვუთხარით. პარალელურად, წლების განმავლობაში, ჩემი კომისანია ცდილობდა, ნატო-ს სამხედრო მიმართულების ტვირთები მოეზიდა. 2008 წლის აგვისტოს ომამდე ერთი თვით ადრე, ივლისში ვაზიანის ტერიტორიაზე დიდი სამხედრო სწავლება ჩატარდა, ქვეყნაში ნატო-ს ჯარები და დიდი რაოდენობის მძიმე ტექნიკა შემოვიდა. ამ ტექნიკის გადაზიდვაზე ტენდერი გამოცხადდა, სადაც ჩვენმა კომპანიამ გაიმარჯვა, კარგად მახსოვეს: 2008 წლის 6-7 აგვისტოს, ბოლო ტანკი გადავტვირთეთ და ბულგარეთში გავუშვით. ამის გამო, ნატო-ს გენერლებისგან მაღლობის ნერილებიც მივიღე, რადგან კარგად იცოდნენ, როგორ მუშაობდა ჩვენი კომპანიის

როგორც „მშვიდე“ აგრძელებს

რაცომ არ აუქმებს ნოვარ ხაღუნი
ნაციონალების სიცყვიერ ბრძანებას,
რომელითაც სარკინიგზო ფვინთების
მოცულობა შემცირდება, იმპორტი
გაძვირდება და ფოთის ნავსაღგუნი
გაქრება – სკანდალური ინცენტიუ
ბიბნესმენ ინაკლი იაშვილთან



— ბატონი ირაკლი, რატომ უნდა განპატიდეს იმპორტირებული საქონელი „აი პი ემ ტერმინალსის“ კუთვნილ ტერმინალში და ფოთის ნავსაღვურის მმართველის ამ გათაცხადილობას რა საოშვევალი აძლევა?

— 2010 წლს, შემოსავლების სამსახურის უფროსად გოგა

ცხაკაია დანიშნეს, რომელიც წამდვილი მანიაკი იყო — კომპანიების ხელმძღვანელების წამება დიდ სიამოვნებას ანიჭებდა. იმხანად, ფოთის წავსადგური მართვაში არაბულ „რაკია“ ჯაფუს „გადასცეს. შემოსავლების სამსახურისა და „რაკიას“ ხელმძღვანელობას შორის მოლაპარაკება შედგა, რომლითაც არაბებს გეზის- [გაფორმების ეკონომიკური ზონა, — ავტ.] შენობა უნდა აეშენებინა, ხელისუფლება კი ტევირობების განხაუების ექსკლუზივს დაპირდა. იმ დროს, საქართველოს ეკონომიკაში ჯართის წაცვლად, პირველ ადგილზე, მსუბუქი ავტომობილები გადავიდა — აღმოაჩინეს, რომ საქართველოში მსუბუქი ავტომობილები დიდი რაოდენობით შემოდის და იმპორტისა და ექსპორტის ამ კომბინაციაში ძალიან დიდი ფული ტრიალებს, ამიტომ ამ ბიზნესის ხელში ჩაგდება და ფულის გაკონტროლება გადაწყვიტეს. სხვათა შორის, ეს დავით კეზერაშვილსაც სურდა, მაგრამ ზავთობის ბიზნესითა და სარკინიგზო გადაზიდვებით იმდენად იყო დაკავებული, ამისათვის ვეღარ მოიცალა. მას შემდეგ, რაც თბილისა და ფოთიში გაფორმების ეკონომიკური ზონები შეიქმნა, გოგა ცხაკაიამ მსუბუქი ავტომობილების განხაუების კორუფციული სქემა შეიმუშავა, რომელმაც ფოთის პორტის მფლობელ „რაკიას“, გეზის შენობის გვერდით, საკონტეინერო ტერმინალიც ააშენებინა და სწორედ აქ უნდა განებაჟებინა ნებისმერ გადამზიდავ კომპანიას თავის ტევიროთ. „ისთვეით გრუპის“ გარდა, მსოფლიოში სიდიდით მესამე საზღვაო კომპანია „სიემ ესის“ წარმომადგენელიც ვარ, კომპანიას საქართველოში მსუბუქი ავტომობილები შემოჰყავს. ეს ინდუსტრია ასე მუშაობს: გემი და კონტეინერები, რომლებიც გემზეა, ჩვენი

— რა მოხდა სხვა კომპანიებში, რომლებიც „ისთგეით

— „ჯორჯიანი პეტროლიუმი“, რომელიც წარმატებული კომპანია იყო და ახლაც ასეა, სასწავლის რეალიზაციას ახორციელებდა. დღეს ეს კომპანია ჩემი აღარ არის, წამართვეს და „სოკარის“ საკუთრებაშია. ავიაკომპანია „ფლაი ჯორჯიაც“ ჩემი დაფუძნებულია, რომელსაც კარგი კონცეფცია ჰქონდა — მცირე ზომის თვითმფრინავებით, საქართველოს გარშემო ფრენები უნდა განეხორციელებინა. ყველაფერი მზად გვქონდა, პირველი თვითმფრინავი 2010 წლის აპრილში ჩამოვიყვანეთ, საქართველოს პორტის ნომერიც მინიჭებული ჰქონდა, ეკიპაჟიც დაქირავებული მყავდა, 40-კაციანი ოფისი მოქმედებდა, ბილეთების დაჯავშნის სისტემაც შევიძნეთ და ოპერირება უნდა დაგვეწყო, მაგრამ გაგვაჩერეს. ტრანსპორტის დეპარტამენტი მაშინ ინფრასტრუქტურის სამინისტროში შედიოდა, მინისტრი სმაკელი დავით ტყეშელაშვილი იყო, ტრანსპორტის დეპარტამენტის თავმჯდომარე, ასევე სმაკელი — ჭიჭინაძე. როგორც კი გადაზიდვის პრობლემას მოვაგვარებ, ორივეს — ტყეშელაშვილსაც და ჭიჭინაძესაც პასუხს მოვთხოვ და ვაჩვენებ, როგორ უნდა ავიაკომპანია გაჩერება! მოვგიანებით, ავიაბაზარზე სულ სხვა „ფლაი ჯორჯია“ გამოჩნდა. ჩემი ავიაკომპანია იმიტომ გამაჩერეს, რომ იგივე სახელით, ოლონდ სხვა საიდენტიფიკაციო კოდით, სხვა კომპანია შეექმნათ. მათთან არავითარი პრეტეზზია არ მაქს, მაგრამ იმიტომ გამაჩერეს, რომ ნინა ხელისუფლებას დავისავე.

১২৭-৬ গ্রন্থালয়

— ისევ ფოთის ნავსადგურს დავუბრუნდეთ, ეს პრობლემა 2012 წლის ოქტომბრის არჩევნების შემდეგ რატომ გაგრძელდა?

— ამასობაში, ფოთის ნავსადგურის მფლობელი შეიცვალა და არაბული „რაკია“ დანიურმა „აი პი ემ ტერმინალსმა“ ჩა-

ნაცვლა, რომელიც გიგანტური ამერიკული კომპანია „მაერსკის“ ჰოლდინგში შედის, „მაერსკი“ და ჩემი პარტნიორი „სი ემ აი“ ზღვაშიც და ხმელეთზეც კონკურენტები არიან. ახალი სელისუფლების პირობებში, მეგონა, ამ უსამართლობას ბოლო მოელებოდა — ჩვენ ხომ ქონების დაბრუნებას არ ვითხოვთ, მხოლოდ ზეპირად გაცემული ბრძანების გაუქმება გვინდა. ნორმატივული აქტი რომ არსებობდეს, გავასაჩივრებდა მაინც, მაგრამ ზეპირი ბრძანება როგორ გავასაჩივრო, რომლითაც მებაჟუ არც ერთ სხვა ტერმინალში არ უნდა მივიდეს, „აი პი ემ ტერმინალსის“ კუთვნილი ტერმინალის გარდა?! ახალი ხელისუფლების პირობებში რა მადენიმე მაღალჩინოსანს შევხვდი და ამ პრობლემაზე ვესაუბრე. გავიდა თვეები, მაგრამ შედეგი ვერ ვნახე, ოფიციალური წერილებიც მივწერე ფინანსთა და ეკონომიკის მინისტრებს, ბიზნესომბუდსმენს, პარლამენტს... მაგრამ მხოლოდ ეკონომიკის სამინისტრო გამომეხმაურა. ფინანსთა სამინისტროშიც გაიმართა შეხვედრა, სადაც გვითხრეს, ასეთი რეჟიმი გვაწყობს, რადგან ადმინისტრირება ანუ ერთ ადგილზე ტვირთის დათვალიერება და განბაჟება მარტივია. ამ ლოგიკით, საბჭოთა კავშირიც აღვადგინოთ, რადგან მაშინაც ერთიანი სისტემა არსებობდა და ცველა პროცედურა მარტივი იყო...

გაუმჯობესებაც დაიწყო, ამ თაღლითური გარიგების შედეგად კი, ყოველგვარი შემოსავლის გარეშე, ჰაერში რჩებიან. ერთადერთი ადამიანი, ვინც ეს პრობლემა დაინახა და მის მოგანარებას დაგვპირდა, ეკონომიკის მინისტრი, გიორგი კვირიკაშვილია. ფოთის ნაესადგურში დასაქმებულების გვერდით დგას ქალაქის საკრებულოს თავმჯდომარეც.

— ნოვარ ხაოზი არ პროცესის, ვინ ამნივა?

— სამწუხაროდ, ვირა:

— ეკონომიკას მინისტრმა როგორ უნდა მოაგვაროს პრობლემა, სატრანსპორტო გადაზიდვები ხომ მის უწყებაში არ შედის?

— ანტიმონოპოლიური კანონმდებლობის ფარგლებში, თავისუფალი ვაჭრობისა და კონკურენციის სააგენტოს საშუალებით მოგვარდება. ვფიქრობ, ეს სააგენტო შესაბამის გადაწყვეტილებას მიღებს...

— ბატონი ირაკლი, თავისუფალი ვაჭრობისა და კონკურენციის სააგენტო 15 პრილს ამოქმედდება და როგორ მთასწრებს ამ გადაწყვეტილების გაუქმებას 1 მაისამდე, თან რატომ უნდა დაავალოს ამ სააგენტომ ნოდარ ხალურს იმის გაკეთება, რაც ფინანსთა მინისტრს ისედაც მარტივად შეუძლია?

— ხოდარ ხადურის იძელი აღარ ძავეს. ხოდ გითხარით, ფინანსთა სამინისტროში გამართულ შეხვედრაზე გვითხრეს, ართ კოლეგია აღმინავს რომელსაც მარჯვება უთა მისხალი წილს.

ეოთ ადგილზე ადმინისტროვა ძალის გაორგანიზაცია და მივწვდი, ხევს შორის დიდი კედელია აღმართული. სახელმწიფო მინისტრობის მიერ მიშვნელობა არ აქვს, კართველია თუ უცხოელი, თანაბარი პირობები უნდა შეუქმნას... ხელისუფლებამ გააკეთა

The figure consists of two main parts. In the foreground, there is a bar chart with several vertical bars of varying heights. Behind it, a line graph shows a fluctuating trend line. The background is filled with numerous stock market tickers and graphs, creating a complex, layered effect.

ქვეყნის ვალიგენული განაზღაურებელი

28 მილიარდი ლარით აჭარგებს

ბოლო 10 წელიწადში, წმინდა საინვესტიციო პოზიცია 5-ჯერ გაუარესდა. 2013 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, საქართველოს წმინდა საერთაშორისო საინვესტიციო პოზიციამ 16.3 მლრდ აშშ დოლარი შეადგინა, რაც მშპ-ს 101.3%-ია. აღნიშნული მაჩვენებელი, წინა წლის შესაბამის პერიოდთან შედარებით, 545.6 მლნ აშშ დოლარით, ხოლო წინა კვარტლათან შედარებით 167.0 მლნ აშშ დოლარით შემცირდა. 2013 წლის მეოთხე კვარტლის განმავლობაში, ოპერაციული და ფასის ცვლილებები უარყოფითი იყო, ხოლო საკურსო და სხვა ცვლილება — დადგებითი. საერთაშორისო საინვესტიციო პოზიცია ქვეყნის ფინანსური აქტივების მოცულობასა და სტრუქტურას, წმინდა საინვესტიციო პოზიცია კი აქტივებსა და ვალდებულებებს შორის სხვაობას ასახავს.

2013 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, მთლიანი საერთაშორისო აქტივები 6.0 მლრდ აშშ დოლარია, სადაც 46.9% სარეზერვო აქტივებს უჭირავს, 30.0% სხვა ინვესტიციებს, 22.7% პირდაპირი ინვესტიციებს საზღვარგარეთ, ხოლო 0.5% პორტფელის ინვესტიციები და ფინანსური წარმოებულებია. მთლიანი საერთაშორისო აქტივების 21.2% ნაღლი ფულისა და დეპოზიტების წილად მოდის, 6.1% სავაჭრო კრედიტებს უჭირავს, 2.5% სესხებს. წინა კვარტალთან შედარებით, სარეზერვო აქტივები 251.1 მლნ აშშ დოლარით შემცირდა და 2013 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, 2.8 მლრდ აშშ დოლარი შეადგინა.

რაც შეეხება ვალდებულებებს, მეოთხე კვარტლის ბოლოს მთლიანმა ვალდებულებებმა 22.3 მლრდ აშშ დოლარი შეადგინა, რაც გასული წლის ანალიზიური პერიოდის მაჩვენებელს 772.0 მლნ აშშ დოლარით მეტად გაიზარდა. წინა კვარტალთან შედარებით, პირდაპირი ინვესტორებისადმი ვალდებულებები 220.6 მლნ აშშ დოლარით გაიზარდა, თუმცა ამავე პერიოდში, ადგილი ჰქონდა მნიშვნელოვან საკურსო ცვლილებას. შედეგად, პირდაპირი ინვესტიციები საქართველოში კვარტლურად 9.1 მლნ აშშ დოლარით შემცირდა და 11.7 მლრდ აშშ დოლარს გაუტოლდა. პორტფელის ინვესტიციის ვალდებულებები კვარტლის განმავლობაში 147.7 მლნ აშშ დოლარით გაიზარდა და 2.0 მლრდ აშშ დოლარი შეადგინა. აღნიშნული ზრდის მიზეზი იყო საბანკო სექტორის მიერ, ახალი ობიეგაციების განთავსება. 2013 წლის დეკემბრის ბოლოს, პორტფელის ინვესტიციების ვალდებულებებში 543.0 მლნ აშშ დოლარი — სამთავრობო ეკონომიკური მიერ, 571.5 მლნ აშშ დოლარი — „საქართველოს რკინიგზის“ ობიეგაციები, ხოლო 262.0 მლნ აშშ დოლარი — „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ ეკონომიკური მიერ. აქასევე შედის სახაზინო ვალდებულებები და სახელმწიფო ობიეგაციები, რომელსაც ფლობენ არარეზიდენტები, სულ — 15.9 მლნ აშშ დოლარი. 2013 წლის დეკემბრის ბოლოს, ეროვნული ბანკის სხვა გრძელვადაანმა ვალდებულებებმა 221.7 მლნ აშშ დოლარი შეადგინა.



ქათაისის საერთაშორისო აეროვორჩი ევროპაში სუკეთასოა

დავით აღმაშენებელის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტი, ევროპის მასშტაბით (4 მილიონზე ნაკლებ მგზავრთა კატეგორიაში), აეროპორტის მარკეტინგისა და ავიაკომპანიებთან მუშაობის მიმართულებით, ხ საუკეთესო აეროპორტს შორის დასახელდა და Excellence in Airport Marketing, ანუ აეროპორტის საუკითხოების მარკეტინგის სივრცი არის ეს.

დაუკეთესო ზარეკულისგან სიყველი გადადაც.

გაერთიანდული აეროპორტების ინფორმაციით, საუკეთესო აეროპორტების შერჩევა, ბოლო 12 თვის განმავლობაში, აეროპორტების მიერ განხორციელებული მარკეტინგული საქმიანობის ეფექტურობისა და ახალი ავიამიმართულების დამატების გათვალისწინებით ხდება. შერჩევის პროცესში მონაწილეობენ ავიაკომპანიები, ავიაციის სფეროს ექსპერტები და ავიამიმართულების განვითარების სპეციალისტები. ოფიციალური ღონისძიება ავიამიმართულების განვითარების ევროპულ ფორუმზე — Routes Europe 2014, ქალაქ მარსელში, 6-8 აპრილს გაიმართა.

ტერმინალი, სადაც 400 სამუშაო ადგილი შექმნა, 2 000 ძველ თანამშრომელს კი უმუშევრად ტოვებს, ესაა ინვესტიცია? სამწუხაროდ, პარლამენტში საერთოდ არ მიაქციეს ყურადღება ამ საკითხს, დარგობრივი ეკონომიკას კომიტეტის თავმჯდომარესაც მივწერეთ და დავით უსუფაშვილსაც, მაგრამ უძედებებოდ. ერთი ტერმინალით ან „სოკარის“ სახით, გაზის ერთი მომწოდებლით, ქვეყნის ეკონომიკა წინ როგორ უნდა წავიდეს და როგორ განვითარდეს? ეს ბომბებია, რომელიც ნელ-ნელა აფეთქდება.

— „აი პი ემ ტერმინალსის“ ამ გადაწყვეტილებით, იმ-პორტიც გაძვირდება?

— რა თქმა უნდა! როდესაც გემი ჩევენთან შემოდიოდა, მანქანის მფლობელს 15 წუთში გაპქონდა საკუთარი ტეირ-თი, მაგრამ დღეს საუკეთესო შემთხვევაში, მეოთხე დღეს თუ გამოიყვან ტერმინალიდან მანქანას, გრძელი რიგებია, თანაც განბაჟების ფასი უკვე სამჯერ გაიზარდა. კონტეინერების ნახევარზე მეტი, ფოთიდან რკინიგზის საშუალებით გადის. ჩემი ტერმინალი, ერთდროულად, 45 ვაგონს ტვირთავს, ჩემი მეზობელი — 18 ვაგონს ანუ 8 ტერმინალს, რომელიც ფოთის ნავსადგურშია, ერთდროულად, 125 ვაგონის დატვირთვა შეუძლია. „აი პი ემ ტერმინალს“ მხოლოდ 25 ვაგონს ტვირთავს და შედეგად, სარკინიგზზო გამტარუნარიანობა უკვე 5-ჯერ შეგვირდა. გარდა ამისა, განბაჟების ტარიფების მიხედვით, შავ ზღვაში, ფოთის ნავსადგური ყველაზე ძვირია, ეს თაღლი-თობა კი ზოთის ნავსადგურს სრულიად გააქრობს!

— ამ ფონზე, პოლიტიკაში დაბრუნებაზე ხომ არ გი-
ფიქრიათ?

— არა, თან ჩემი ადგილი პოლიტიკაში აღარ არის. მიუხედავად იმისა, რომ ხელისუფლება ეკონომიკის ნაწილში ბევრ შეცდომას უშევს, ბევრი კარგი საქმეც გაკეთდა, მაგალითად, სოფლის მეურნეობის განვითარების ფონდი შექმნეს, რაც საკმაოდ ჭიკიანური გადაწყვეტილებაა, მაგრამ პარალელურად, ისევ ხომაბა რაზეც უკვე ესაუბრათ.



თბილისის სასწავლო უნივერსიტეტის
ამონიუმის დამართველი საგანვითო ურთიერთობა

არმაზანა ლავახა

თბილისის სასწავლო უნივერსიტეტის კიდევ ერთი ახალი საბჭაო აღმოჩენის „ჯი-ერი-ენს“ სასწავლებლის რექტორმა, საქართველოს ეკონომიკურ მეცნიერებაზე აკადემიის ვიცე-პრეზიდენტმა, პროფესიონალის სოლომონ პავლიაშვილმა განუცხადა, 8 აპრილს, განათლების განვითარების სარისხის ეროვნული ცენტრის საგანვითო აღმოჩენის პროგრამების აკრედიტაციის საბჭომ უნივერსიტეტის აგრონომიუნივერსიტეტის საბაკალავრო პროგრამას აკრედიტაცია ერთხმად მიანიჭა.

„პროგრამა თანამედროვე სტანდარტებითა შემუშავებული და მთავრობის აგრძელული პოლიტიკის ძირითადი მმართოւლებიდან გამომდინარეობს. დღეს აგრონომიუნივერსიტეტის სპეციალისტების დეფიციტია და მიმართა, რომ კერძო უნივერსიტეტის მიერ ამ პროგრამის შემუშავება ნამდვილად პატრიოტული საქმეა. ამიერიდან, თბილისის უნივერსიტეტი მექანიზაციის, ელექტრონული ცენტრის საგანვითო აღმოჩენის სპეციალისტების მოამზადებს, რაც ჩვენი ქვეყნის ეკონომიკის განვითარებას ნამდვილად სჭირდება“, — აცხადებს სოლომონ პავლიაშვილი.

პავლიაშვილის თქმითვე, თბილისის სასწავლო უნივერსიტეტის კიდევ ერთი აღმოჩენა აღსანიშნავია, რომ მემორანულმა მუშაობა თითქმის ერთი წელი მიმდინარეობდა, — აცხადებს სილომონ პავლიაშვილი.

25-27 აპრილს, თბილისის სასწავლო უნივერსიტეტს პოლონეთის უნივერსიტეტის — Warsaw University of Life Sciences — SGGW დელეგაცია ეწვევა. ვიზიტის ფარგლები გაფორმდება თანამშრომლიბის მემორანულმა, რომელიც ერთობლივი აგრძელული პროგრამების განხორციელებასა და სრულყოფას შეეხება. მაისში კი, თბილისის სასწავლო უნივერსიტეტის დელეგაცია საბასურო ვიზიტით პოლონეთის ეწვევა.

„ჯი-ერი-ენი“



წოდის ჯავახიშვილი „ექატუს“
შესაძლო გაყიდვას აღასტურებს

წოდის ჯავახიშვილის განცხადებით, 9 აპრილს შეხვდა ბანკის დამფუძნებელს, სადაც შეთანხმდნენ, რომ შესაძლოა, საფინანსო ინსტიტუტი გაიყიდოს.

„მას შემდეგ, რაც საკმაოდ აუიტირებულ თემად იქცა ამაზე საუბარი, მით უშეტეს, თანანევსტირების ფონდის განცხადების შემდეგ, რომ ბანკმა დაკარგა შესაძლო საინვესტიციო აქტუალობა, მექონიზმი დარი დამფუძნებელთან მივედით — თუკი იქნება ასეთი სერიოზული საინვესტიციო ფონდები და ცენტრი, ამ თვალსაზრისით, ბანკი „ექატუს“ აქტუალობა დამფუძნებლისთვის მეორე პლანზე გადადის. შევთანხმდით, რომ შეიძლება, ეს ბანკი გაიყიდოს, თუ მსურველი გამოჩინდება“, — აღინიშნა ჯავახიშვილი.

ამასთან, არსებობს ინფორმაცია, რომ ბანკის ყიდვით დაინტერესებული არიან ებრაული და თურქული ჯგუფები. ებრაულ ჯგუფთან მოლაპარაკები უკვე გაიმართა.

სააციონ საზოგადოება კომერციული ბანკი „როსისკი კრედიტი-ქართუ“ 1996 წელს დაფუძნდა, 1998 წელს კი მას „ბანკი ქართუ“ დაერქვა. ამჟამად, ბანკის მფლობელი ბიძინა ივანიშვილის ვაჟი უტა ივანიშვილია, რომელიც ბანკის 100%-იან წილს ფლობს. „ინტერპრესნიუსი“

განათლების მინისტრი მოქადაგი მთავრობის დისკრეზიტაციაში ეჭვისი

რა პრეცენტი აქვთ
არასამთავრობოებს
თამარ სანიკიძესთან



მერაბ პერიძე

არასამთავრობო ორგანიზაცია „ყველა თაობა საქართველოსთვის“ განათლების მინისტრ თამარ სანიკიძეს მიმართავს და სისტემაში არსებული პრობლემების აღმოსაფხვრელად სწრაფი რეაგირების კუნძულების მოუნიდებას. ამასთან, ორგანიზაცია ითხოვს, უახლოეს პერიოდში მოენის შეხვედრა საშუალო და სკოლამდელი აღზრდის სპეციალისტებთან და არსებული მდგრამარეობის გაუმჯობესების კონკრეტული გეგმა დაისახოს. სხვათა შორის, განათლების სისტემაში არსებულ პრობლემებზე „ყველა თაობა საქართველოსთვის“ ცენტრალურ მფლობელი პრედაგოგებსა და საგანმანათლებლო სფეროში მოქმედი არასამთავრობო ორგანიზაციების წარმომადგენლებთან ერთი შეხვედრა უკვე გაიმართა.

სამინისტრო არაეფექტურია. მივმართავთ მინისტრ თამარ სანიკიძეს, ზემოხსენებულ პრობლემებთან დაკავშირდით, მოახდინოს სწრაფი რეაგირება და უახლოეს პერიოდში მოენის საზოგადოებრივი შეხვედრა საშუალო და სკოლამდელი აღზრდის სპეციალისტების მონაცილეობით, დასახოს პრობლემის აღმოსაზრისათვის თუ არსებულ მდგრამარეობის გაუმჯობესების კონკრეტული გეგმა“, — განაცხადეს შეხვედრის მონაცილეებმა.

„ვერსიასთან“ საუბრისას, არასამთავრობო ორგანიზაციის ერთ-ერთი ლიდერი ან ლორან ლორანიშვილი ამდენი ხნის განმავლობაში აღმოსაზრის ცენტრობის კომპეტენტულობას ეჭვის აუნდებს. მისივე თქმით, საუბარია როგორც ბალებში, ასევე სკოლებში არსებულ მდგრამარეობაზე:

„გვაინტერესებს, რის საფუძველზე გაათავისუფლეს მასანავლებლები სამსახურიდან, თუნდაც 53-ე სკოლის ბოლო მაგალითი ავილოთ. აღმაშოოთებელია, როცა მოსანავლებები, ერთი კვირის განმავლობაში, გაფიცულები არიან და ამომზურავი პასუხი არ აქვთ, რატომ გაათავისუფლეს დირექტორი? რატომ არ აცემს ამაზე პასუხს მინისტრი სანიკიძე. განათლების სამინისტროსგან მოვისმინეთ, რომ გაიტვა დაუშვებელია და სკოლაში სწავლა უნდა განახლებული და მაგრამ დირექტორის თანამდებობიდან გათავისუფლების კონკრეტულ საფუძველს არ ასახელებენ. ფაქტია, მასანავლებლები და მოსანავლებები დირექტორის დაბრუნებას ითხოვენ. ამასთან, არავითარ შემთხვევაში არ უნდა მოხდეს ბავშვების პოლიტიზება, მაგრამ სამინისტრო აშ პრობლემაზე სათავის წარმომადგენლებთან ერთი შეხვედრა უკვე გაიმართა.

„შეხვედრამ კიდევ ერთხელ დაგვანახა განათლების სფეროში, ბოლო 9 წლის განმავლობაში შექმნილი სისტემური პრობლემები; მაგალითად, ის, რომ საჯარო სკოლების არასწორი ოპტიმიზაციის შედეგად, საკლასო ოთახებში, უმცირეს შემთხვევაში, მოსანავლეთა რაოდენობა 35-40-მდე ბავშვამდე გაიზარდა, რაც სწავლების ბაზის საბაზო და სამინისტრო აშ პრობლემაზე და სახალის გამოიყიდება, მაგრამ სამინისტრო აშ პრობლემაზე და სკოლების სპონსორით უზრუნველყოფა და სწრაფი მომავალი და მასანავლებლოთა სააგენტოს მასანავლობაში გამოცდება კი ნათელყო, რომ პედაგოგების უმეტესობას სათანადო კვალიფიკაცია არ აქვს“, — განაცხადეს შეხვედრაზე.

განათლების სფეროში არსებულ მდიმე ვითარებაზე ნათლად მეტყველებს სხვადასხვა საერთაშორისო ორგანიზაციის მიერ ჩატარებული კვლევებიც, რომელთა თანახმადაც, საქართველოს, განათლების კუთხით, მსოფლიოში ბოლო პოზიციით დაისახება:

„სამწუხაროდ, განათლების სამინისტრო დღესაც „ნარმატებით“ განაგრძობს ბოლო 9 წლის განმავლობაში დანერგილ პოლიტიკას. სამწუხაროა, რომ აღნიშნულ დაკავშირებული გამოცდება კი ნათელყო, რომ პედაგოგების უმეტესობას სათანადო კვალიფიკაცია არ აქვს“, — განაცხადეს შეხვედრაზე.

განათლების სფეროში არსებულ მდიმე ვითარებაზე ნათლად მეტყველებს სხვადასხვა საერთაშორისო ორგანიზაციის მიერ ჩატარებული კვლევებიცი, რომელთა თანახმადაც, საქართველოს, განათლების კუთხით, მსოფლიოში ბოლო პოზიციია უკავა:

„სამწუხაროდ, განათლების სამინისტრო დღესაც „ნარმატებით“ განაგრძობს ბოლო 9 წლის განმავლობაში დანერგილ პოლიტიკას. სამწუხაროა, რომ აღნიშნულ დაკავშირებული გამოცდება კი ნათელყო, რომ პედაგოგების უმეტესობას განათლების კუთხით, მსოფლიოში ბოლო პოზიციით დაისახება“. გამოცდები გამოიძიონ და გაასაჯაროონ? საზოგადოებაში ძალიან ბევრი კითხვა დაგროვდა. მსგავსი ვითარება სწორედ მინისტრისა და უნდებების მომავალების პირების უკავიარებები მიუთითობებს“.

„ყველა თაობა საქართველოსთვის“ განათლების სისტემის მონიტორინგს განაგრძობს და შესაბამისი რეაგირების არარსებობის შემთხვევაში, მინისტრის კასულის მინისტრის აშ სტუდიობის საკითხს დააყენებს.

ვარსიანი უსამართველობის სამართლებრივი უსამართველობის მინისტრი

შეს-2 განსაკუთრებით ღია მთავრობის სამინისტრო დღესაც

შეს-2 განსაკუთრებით ღია მთავრობის სამინისტრო დღესაც

შეს-2 განსაკუთრებით ღია მთავრობის სამინისტრო დღესაც

შეს-2 განსაკუთრები



**„ღმამათის გამარჯვებულობის მიზნის გამოსახულება გამოიჩინა,
მიღება, ამის გესახებ მთალება სკარტველომ გაიზუოს“**

Digitized by srujanika@gmail.com

557-100-768
2012.00 - 14

2013 წლის 16 დეკემბერს, დამით ამოვარდნილმა ქარმა, ბაზალეთის ტერიტორიულ ორგანოში შემავალი სოფლების მაცხოვერებლები დააზარალა. სტიქიამ 13 შენობის სახურავი იმდენად დააზიანა, თითოეული სრულ რეაბილიტაციას სასწრაფოდ საჭიროებდა. სტიქიის მეორე დღესვე, შემთხვევის ადგილი დუშეთის მაჟორიტარმა დეპუტატმა, ერეკლე ტრი-პოლსკიმ, ინფრასტრუქტურისა და რეგიონული განვითარების მინისტრის პირველმა მოადგილემ გიორგი სოლომონიამ, დუშეთის მუნიციპალიტეტის გამგებელმა ვაჟა ჩიხელმა და ბაზალეთის ტერიტორიული ორგანოს რნმუნებულმა ზაქარია ხეხელაშვილმა დაათვალიერეს და დაზარალებულ ოჯახებს დახმარებასა და პირობნის.

იანვარის თებერვალი და მარტი დასახმარებლად 127
100 ლარი გამოიყო, საიდანაც სტიქიის შედეგების სალიკვიდა-
ციონ სამუშაოების ფარგლებში, ბაზალეთის ტერიტორიული
ორგანოს სოფელ ყარსიძეანთ დასახლებაში მცხოვრები ლალი
კასრაძის საცხოვრებელი სახლის რეაბილიტაცია მოხერხდა.
ამასთან, სამაჩაბლივდან იძულებით გადაადგილებულ პირთა
საცხოვრებელი კორპუსის ნაწილი, სოფელ მლაშის ტერი-
ტორიაზე მდებარე სასათბურე მეურნეობის საცხოვრებელი
კორპუსი, სოფელ ჩრდილელიანთ დასახლებაში მცხოვრები
მოქალაქე აკაკი და ნიკოლოზ სონიშვილებისა და სოფელ
საკამულის მკვიდრა გივი ხისრუაშვილის საცხოვრებელი
სახლები შეკვეთდა. რეაბილიტაცია ჩაუტარდა სოფელ ჩანადი-
რებში მცხოვრებ მურთაზ ბირდაველის, ლამარა ჭინჭარაშვი-
ლის, სოფელ ბაგის მკვიდრი ოთარ კედელაშვილის, ალბერტ
ჩოხელის, სოფელ ჩუბინიანთ დასახლებაში მცხოვრებ ნუგ-
ზარ არაჩაშვილის და სოფელ ჭილურტში დავით ფეირიშვი-
ლის საცხოვრებელ სახლებს.

„ვერსია“ სტიქიით დაზარალებულ ოჯახებს ესაუბრა: ლალი კასრაძე, ყარსიმანთვარის მეცნიდრი: „დღიური ქარი იყო, სახურავიდან სამშენებლო მასალა პირდაპირ საძინებელში ჩამოცვიდა. საბეღნიეროდ, პავშვები სახლი-დან სტიქიის ამოვარდნისთანავე გავიყვანე. მოგვიანებით, დუშეთის გამგეობას დავუკავშირდი, ბატონი ვაჟა ჩოხელი კი ჩვენი პრობლემით მაშინვე დაინტერესდა. დეპუტატი ირაკლი ტრიპოლსკიც მეორე დღესვე ჩამობრძანდა და შესაბამის დახმარებასაც შემპირდა. მართლაც, კველაფერი ისე გაკეთდა, როგორც მითხრეს, ბოლომდე გვერდში დამიდგნენ, რაც ჩემთვის მართლაც მოულოდნელი იყო. ლმერთმა ქანას, მოსახლეობას მთავრობისგან ყოველთვის მსგავსი მხარდაჭერა ჰქონდეს“.

კათივან სოფიულის, სოფელ ჩრდილელიანთკარის
მცვიდრი: „სტიქიამ ჩვენ სახლს სახურავი გადახდა, თუმცა,
როგორც კი გამგებას დახმარება ვთხოვთ, მშენებლები
შესაბამისი აღჭურვილობით, მაშინვე გამოჩნდნენ. ასე ოპე-
რატიულად, სანრაფო დახმარებაც კი არ მოდის ხოლმე.

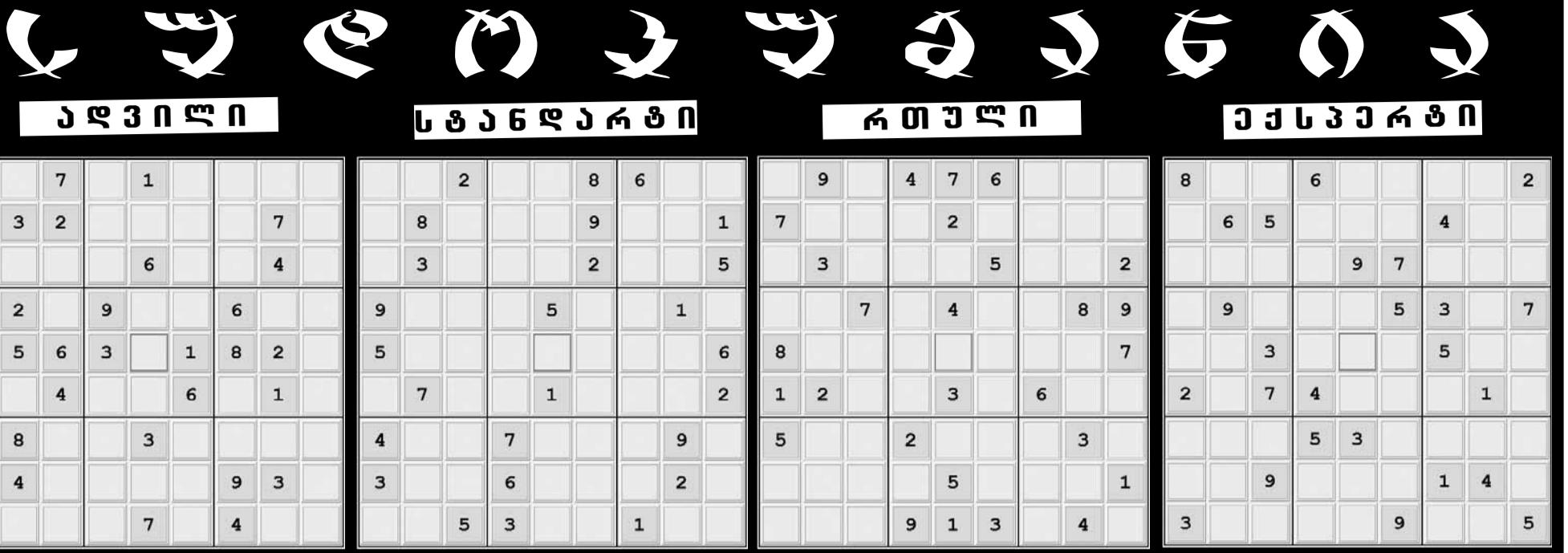
დაზიანებული შენობა დეპუტატმა ირაკლი ტრიპოლსკიმ
და გამგებელმა ვაჟა ჩოხელმაც დაათვალიერეს. 42 წელია
აქ ვცხოვრობ და ადგილობრივი მთავრობისგან მსგავსი
თანადგომა არასოდეს მასხოვეს. ამ ადამიანებმა ისეთი
გულისხმიერება გამოიჩინეს, მინდა, ამის შესახებ მთელმა
საქართველომ შეიტყოს. ჩვენი ოჯახის გარდა, დახმარება
კიდევ არაერთ ადამიანს აღმოუჩინეს. ამის შესახებ მთელი
რაიონი საუბრობს“.

შტიქის შედეგების სალიკვიდაციო სამუშაოების ფარ-
გლებში, ბაზალეთის ტბაზე მდებარე სანიჩბოსნო სკოლის
სარეაბილიტაციო სამუშაოებიც დასრულდა. მშენებელ
ნიკოლოზ კახიძის განცხადებით, სტიქის დროს,
შენობის დაზიანების ძირითადი მიზეზი მისი არასწორი მონ-
ტაჟი გახდა: „დამპალ მასალაზე სახურავი იყო გადაკრუ-
ლი, რამაც, ბუნებრივია, სტიქის ვერ გაუძლო და ერთი
მესამედი მნიშვნელოვნად დაზიანდა. როგორც ვიცი, დუ-
შეთის გამგეობამ პროექტი საკმაოდ სწრაფად შეიმუშავა,
ბატონი ვაჟა ჩოხელი ცენტრალურ ხელისუფლებაში თან-
ხის ჩასარიცხად ინტენსიურად რეკავდა, ხოლო, როგორც
კი გამგეობამ დაფგენილება მიიღო, სარეაბილიტაციო
სამუშაოებიც მაშინვე დაინტყო და საბოლოოდ, შენობაშ
ფარნიციონირებას განახოდა“.

ფუზეციონიერაც გაბააზლა .
სტიქით დაზარალებულთა დახმარების პარალელურად, დუშეთის მუნიციპალიტეტში მასშტაბური პროექტებიც ხორციელდება. ქალაქ დუშეთს წლების განმავლობაში ხევის ადიდების პრობლემა აწუხებდა, თუმცა ნაციონალური სამუშაოების დაწყება მხოლოდ ხელისუფლების ცვლილების შემდეგ მოხერხდა. ამ მიმართულებით მნიშვნელოვანი სამუშაოები უკვე დასრულებულია. ქალაქ დუშეთის პირველი სკოლის ქართული ენის ფილოლოგი ნათელა ველთაში გვიამბობს, რომ დუშელიბს სტიქით უკვე არარ ეშინათ:

**დუმეთის მიღწილისა და სამუშაოების კრატეფილისა ფლობლო-
ვი რაზო სუსრუავილიც.** მისი განცხადებით, გამგობაში,
ჩირითადად, მისი ყოფილი მოსწავლეები არიან დასაქმებულ-





კვების იდეალური სქემა შეაღგინეს

გამოკვლევით, რომელიც ცოტა ხნის წინ ჩატარდა, დადგინდა, რომ წონაში მოკლებისთვის აუცილებლა არა მხოლოდ დიეტის, არამედ კვეპის რეჟიმის მქაცრი დაცვაც. სპეციალიატების თქმით, გახდომის პროცესში ყველაზე

სწორი დაცული ხატი გადასახლებული იყო და კუთხით უკავშირდებოდა მინიშვნელოვანია არა ის, რამდენას მიირთმევთ, არამედ — როდის მიირთმევთ.

სწავლულები ასეთი სქემას გვთავაზობენ: საუზმისათვის იდეალური დროა — 7:11, სადილისათვის — 12:38, ვახშმისათვის — 18:14. თუკი დილით შედარებით გვიან გაიღვიძეთ ან გსურთ, ლანჩი მიირთვათ, სჯობს, ეს დაბალკალორიული

პროდუქტით გააკეთოთ, რომელიც ცხიმის მინიმალურ რაოდენობას შეიცავს. უნდა გახსოვდეთ, რომ საუზე საკვების მიღების ძირითადი დროა და მასზე უნდა მოდიოდეს მაქსიმალური ენერგეტიკული ღირებულებები. თუ ადამიანი არ საუზობს, ადრე თუ გვიან, აუცილებლად წააწყდება ჯანმრთელობის პრიბლებებს. მეცნიერებმა გამოკითხვა ჩაატარეს, რომლის მიხედვითაც, რესპონდენტების 84% მიიჩნევს, რომ რეჟიმის დაცვა განსაკუთრებით აუცილებელია გახდომისთვის. უმრავლესობა დაეთანხმდა აზრს, რომ წონის მოკლებისთვის ადრე ვაშშმობა და შვიდი საათის შემდეგ საკვებზე უარის თქმაა აუცილებელი, გამოკითხულთა ნახევარზე მეტმა კი აღიარა, რომ მავნე პროდუქტისკენ გული განსაკუთრებით საღამოს მიუწევთ, მით უმეტეს, თუ ტელევიზორს უყურებენ ან წვეულებაზე არიან.



ვებანური ღიეფა
ონლაინ-კურსების
გვიჩვენ

გამოკვლევებმა ცხადყო, რომ ონკოლო-
გიურ დაავადებათა ყველაზე დაბალი
მაჩვენებელი სწორედ ვეგანებს აქვთ —
მათ ორგანიზმში ავთვისებიანი სიმსიცური
უჯრედების ნარმოქმნის ალბათობა ძალიან
მცირეა. საქმე ისაა, რომ მსგავსი დიეტის
გავლენით, დაახლოებით 500 გენი ისე
იცვლება, მავნე გენებს, რომლებიც სხ-
ვადასხვა დაავადებაზეა პასუხისმგებელი,
თიშავს, სასარგებლოები კი (მაგალითად,
იმუნიტეტზე პასუხისმგებელი), პირიქით,
აქტიურდებიან. ვეგანობა — ცხოვრების
მკაფრად ვეგეტარიანული წესია. ვეგანები
გამორიცხავენ ცხოველური ნარმოშობის
ყოველგვარ პროდუქტს.

ასეინინი ლავრამისიმებავი. ესმანი?

ამერიკულმა სპეციალისტებმა ჯანდაცვის ნაციონალური ინსტიტუტიდან დაამტკიცეს, რომ ასპირინის მცირე დოზა ზრდის ჩასახვის ალბათობას, თუმცა იმავდროულად, ეს პრეპარატი არ აქვეთებს მუცლის მოშლის რისკს. მედიკოსები ხშირად უწერენ ასპირინს იმ მანდილოსნებს, რომელთაც ნაყოფი დაკარგეს ან მევდარი ბავშვი გააჩინეს და სურთ, ხელახლა დაფეხმდიდნენ. ამერიკულმა სჩავლულებმა ცდებისას, რომელშიც სუსტი სქესის 1000-ზე მეტი წარმომადგენელი მონაწილეობდა, ასპირინი და პლაცებო გამოიყენეს. ქალებს ექვსი თოვსი განმავლობაში აკვირდებოდნენ, ყველა მათგანი დაფეხმდიმებას ცდილობდა. ექსპერიმენტის შედეგების მხედვით კი ასეთი დასკვნა დაიდო: ორივე ჯგუფში მუცლის მოწყვეტის მაჩვენებლებში განსხვავება არ იყო, მაგრამ თუ ამის შემდეგ ქალი ყოველდღე ასპირინის თითო აბს იღებდა, მას კვლავ ჰქონდა დაორსულებისა და ჯანმრთელი ბავშვის გაჩერინის შანსი. ამ ქალების ჯგუფში მონაწილეობა 78%, ექსპერიმენტისას, კვლავ დაორსულდა. ჯგუფში კი, სადაც პლაცებოს სვამდნენ, ასეთი ქალების რიცხვი 66%-ს შეადგენდა. პირველი ჯგუფიდან 62%-მა გააჩინა ჯანმრთელი ბავშვი, მეორედან კი — 53%-მა. როგორც მედიკოსები ამბობენ, ასპირინის ეფექტურობა იმაში მდგომარეობს, რომ საშვილოსნოსთვის სისხლის მიწოდებას აძლიერებს.



“ଶୁଦ୍ଧିକାରୀ” କଣ୍ଠକାଳିତାରୀ ଯାତ୍ରାପାତ୍ରଙ୍କାରୀ

სამხრეთ კორელაცია მეცნიერებაში, ამერიკულ კოლეგებთან ერთად, „ჭკვიანი“ პლასტირი შექმნეს, რომელიც შეიცავს აუცილებელ ნამალს საჭირო დოზირებით და შეუძლა, თვალ-ყური მიადევნოს ადა-მიანის ჯანმრთელობის მდგომარეობას; მეტიც, თუ აღმარჩინა, რომ ამა თუ იმ პრეპარატის რაოდენობა ორგანიზმში ნორმას აჭარბებს, პლასტირი მაშინვე შეწყვეტს მის შეყვანას. მოწყობილობა 5-სანტიმეტრადება სიგრძეში, 2 სან-ტიმეტრი სიგანეში და 0,03 მილიმეტრი სისქის, კონსტრუქციის საფუძველი კაჟის დიოქსიდის ნანონანილაკებია, რომელსაც სხეულის კუნთებზე რეაგირება შეუძლია. სეულელი სწავლულები იმდოვნებენ, რომ გამოგონება საკმაოდ მოთხოვნადი იქნება პაციენტებში, რომელთაც რეგუ-ლარულად სჭირდებათ სამკურნალო პრე-პარატები, პერსპექტივიგაში კი მეცნიერები აპირებენ, პლასტირი უსადენო კავშირის ფუნქციითაც აღჭურვონ, რაც შორ მან-ძილზე მონიტორინგისა და მკურნალობის პროცესის რეგულირების საშუალებას მის-ცემს. ვარაუდობენ, რომ ასეთი პლასტირი ბაზარზე დაახლოებით ხუთ წელინადში გამოჩნდება.

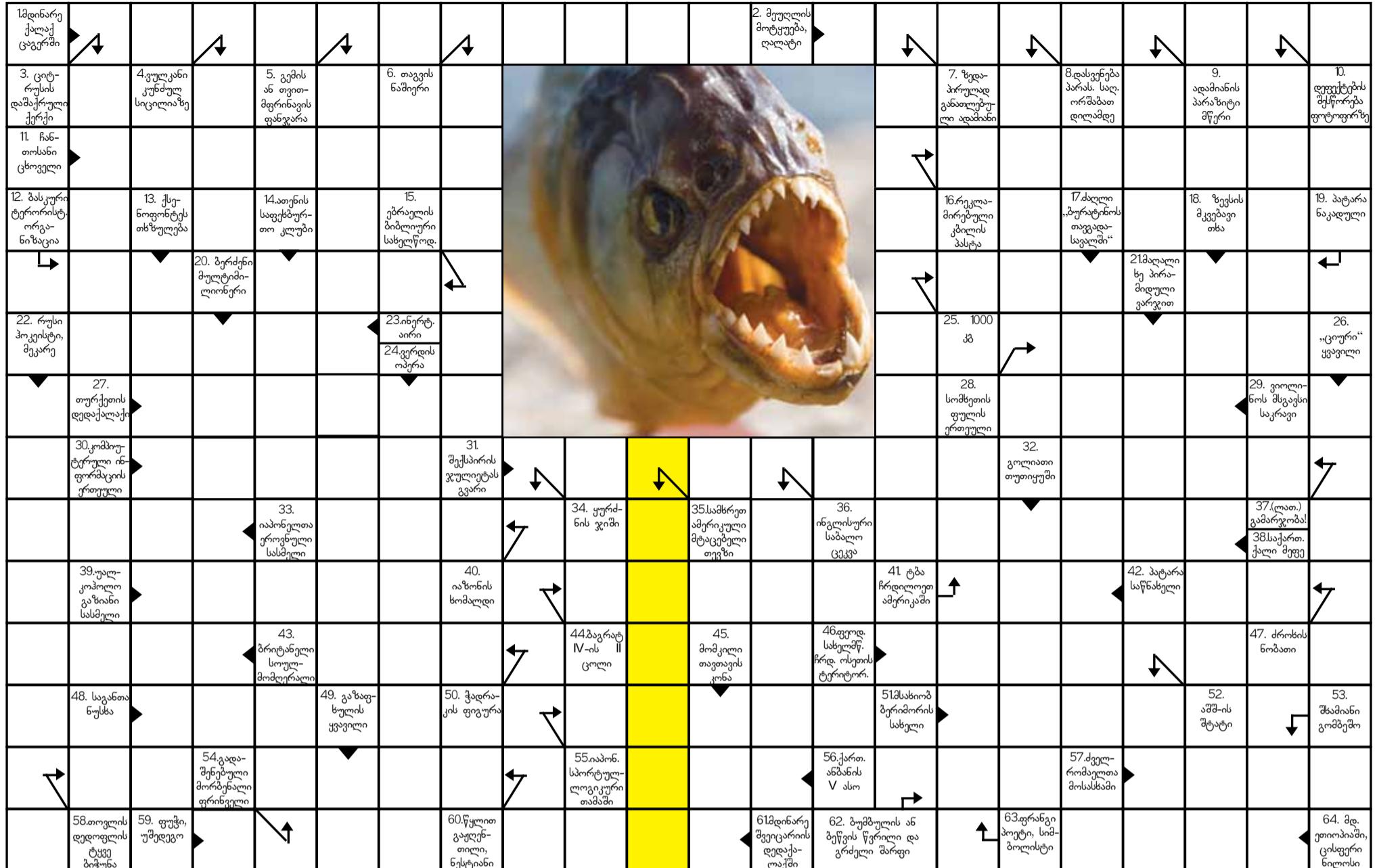
ნინა ნომერში გასული სეზონებს პასუხი

၁၄၃၀၉၀									၂၅၁၆၄၂၇၆၀								
၇	၈	၉	၁	၆	၅	၄	၃	၂	၆	၇	၅	၄	၂	၁	၃	၉	၈
၆	၅	၃	၄	၈	၂	၇	၉	၁	၉	၄	၃	၆	၈	၇	၅	၂	၁
၂	၄	၁	၃	၉	၇	၈	၆	၅	၁	၃	၄	၇	၆	၅	၃	၈	၆
၈	၁	၇	၂	၅	၆	၃	၄	၉	၁	၂	၅	၈	၇	၄	၃	၇	၅
၅	၉	၆	၈	၃	၄	၂	၁	၇	၁	၂	၅	၈	၆	၃	၂	၁	၉
၄	၃	၂	၉	၇	၁	၆	၅	၈	၁	၃	၅	၈	၇	၄	၃	၆	၃
၃	၂	၈	၅	၄	၉	၁	၇	၆	၁	၃	၅	၈	၅	၃	၉	၅	၇
၁	၇	၅	၆	၂	၃	၉	၈	၄	၁	၂	၅	၉	၈	၆	၃	၄	၉
၉	၆	၄	၇	၁	၈	၅	၃	၃	၁	၅	၃	၇	၆	၁	၈	၂	၃
၁၀၁၄၀									၁၁၁၃၁၂၇၆၀								
၂	၁	၈	၉	၆	၇	၅	၄	၃	၁	၂	၅	၄	၃	၁	၃	၇	၂
၇	၃	၆	၄	၅	၂	၉	၁	၈	၁	၂	၅	၃	၁	၄	၆	၅	၉
၄	၅	၉	၃	၁	၈	၂	၇	၆	၁	၃	၅	၈	၁	၂	၈	၄	၅
၈	၉	၇	၁	၄	၃	၆	၅	၂	၁	၃	၅	၈	၁	၂	၈	၇	၃
၁	၂	၅	၈	၉	၆	၇	၃	၄	၁	၃	၅	၈	၁	၂	၃	၈	၇
၃	၆	၄	၇	၂	၅	၁	၈	၉	၁	၃	၅	၈	၁	၂	၅	၆	၅
၉	၈	၃	၂	၇	၁	၄	၆	၅	၁	၃	၅	၈	၁	၂	၅	၄	၇
၅	၇	၂	၆	၈	၄	၃	၉	၁	၁	၃	၅	၈	၁	၂	၅	၁	၆
၆	၄	၁	၅	၃	၉	၈	၂	၇	၁	၃	၅	၈	၁	၂	၉	၃	၉

ଓଲିଯୁମିନ୍ ପ୍ରକାଶନ ବ୍ୟକ୍ତି ଗଣ୍ୟତାନାମ



A black and white photograph showing a close-up of a dark, crumbly dessert, possibly a chocolate or fruit-based cake, being served from a small, shallow silver bowl. A spoon is resting on the edge of the bowl, ready to scoop up a portion. The background is slightly blurred, focusing attention on the dessert.



յմռմռառձա լրութեա սպայական լրութեա լրութեա

A photograph of a man in a modern office setting. He is seated in a black, adjustable office chair with his feet propped up on a large, round, brown leather ottoman. He is wearing a light-colored t-shirt and shorts. He is looking down at a silver laptop computer that is open on the floor in front of him. To his right, there is a desk with a white surface and a black metal frame. On the desk, there are several vertical binders standing upright. Behind him is a large window with a dark frame, showing a brick wall outside. The floor is made of light-colored wood planks.



ტელეკომპანია „თრიალეთი“

რევლამა „თრიალეთზე” დაგვიკავშირდით

 032 239 38 23
599 25 13 31

 www.trialeti.ge
trialeti@trialeti.ge

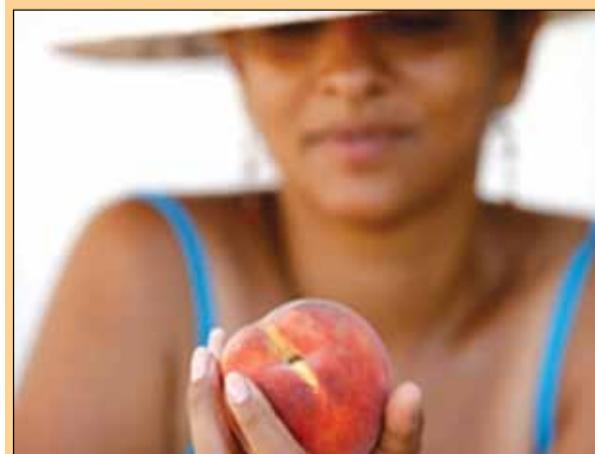
ପାତା ୧୦୦

ବିଦ୍ୟାଲୟରେ ପାଠ୍ୟ ମଧ୍ୟ କରନ୍ତୁ ଶ୍ରୀମତୀ ଶ୍ରୀମତୀ ଶ୍ରୀମତୀ

მიღიონობით ადამიანის მდგომარეობა, რომელთაც დიაბეტი სჭირთ, შესაძლოა, უახლოეს მომავალში უკეთესობისეკნ შეიცვალოს — ისრაელის ორამედის კლინიკის სწავლულებმა განაცხადეს, რომ ინსულინის აბი შექმნეს, ეს იდეა ჯერ კიდევ გასული საუკუნის 30-იანი წლებიდან განიხილებოდა, თუმცა ამისთვის მეცნიერებს არაერთი ბარიტრის გადალახვა დასჭირდათ, მთავარი სირთულე კი ის იყო, რომ ინსულინი ისე სწრაფად იშელებოდა საჭმლის გადამამუშავებელ ტრაქტში, ორგანიზმი მის ათვისებას ვერ ასწრებდა, თუმცა ახლა ებრაელმა სპეციალისტებმა პრეპარატი ისეთ გარსში მოათავსეს, რომელიც წინააღმდეგობას უწევს კუჭის აგრესიულ გარემოს და მხოლოდ წაწლავებში მოხვედრის შემდეგ ისხნება.



ატამი მკერლის კიბოს წინააღმდეგ



1987-8699

ՅԵՐԵՎԱՆ

მისამართი: ქ.თბილისი, სანკტ-პეტერბურგის ქ. 7.
e-mail: versiaprinti@yahoo.com www.versia.ge

UDC(353)070.48:32(479.22)3-387

ମାନ୍ୟରେ କାହାରେ ପାଇଁ କାହାରେ କାହାରେ

၁၃၁၂၂၀၈၀၇: ဒက္ခ၊ စိတ်လွှာ၊ ၀၈၀၈၁၆

სტილისტი: ნინო ებანოიძე

დიზაინერი – გიორგი ლომსაძე

ტელ: 2942399

ISSN 1987-8699